

Retributie parkeren motorvoertuigen.

DE GEMEENTERAAD,

Overeenkomstig artikel 93 van de gemeentewet in openbare zitting vergaderd;

Gelet op de wet van 7 februari 2003 houdende verschillende bepalingen inzake verkeersveiligheid;

Gelet op het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer;

Gelet op de Ministeriële Omzendbrief BA 2000/03 van 14 juli 2004 betreffende gemeentebelastingen – coördinatie van de onderrichtingen;

Gelet op de bestaande gemeentelijke reglementen inzake de afbakening van de blauwe zone;

Overwegende dat een aantal parkeerovertradingen niet meer strafrechtelijk worden bestraft;

Overwegende dat de gemeentebesturen over de mogelijkheid beschikken om parkeerheffingen in te voeren;

Overwegende dat het invoeren van een retributie hiervoor het aangewezen middel is en een onbetwistbaar bestanddeel vormt van de gemeentelijke autonomie;

Overwegende dat een retributie slechts verschuldigd is in die mate dat de betrokkene het zelf wil en zelf vrijwillig kan oordelen in hoeverre hij al dan niet gebruik wenst te maken van de ingerichte dienst;

Overwegende dat voor retributies burgerlijke rechtspleging van toepassing is;

Overwegende dat aan bestuurders de mogelijkheid wordt geboden om hun voertuig te parkeren op of langs de openbare weg;

Overwegende dat het parkeren op of langs de openbare weg door middel van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en/of door middel van een aantal aanvullende politieverordeningen op de politie van het wegverkeer is geregeld;

Overwegende dat toezicht en controle op de naleving hiervan, onontbeerlijk is;

Overwegende dat zulks als het inrichten en ter beschikking stellen van parkeervoorzieningen kan worden opgevat;

Overwegende dat beroep doen op het aanbod van parkeervoorzieningen kan worden omschreven als gebruik maken van een door de gemeenteoverheid ingerichte dienst;

Overwegende dat het tevens voor eenieder mogelijk zal worden op objectieve wijze te oordelen in hoeverre hij al dan niet gebruik wenst te maken van de ingerichte dienst;

Overwegende dat het wenselijk voorkomt in een eenduidige regeling voor het gebruik maken van deze ingerichte dienst te voorzien;

Overwegende dat niet kan worden betwist dat dergelijke parkeervoorziening zijn bestaansrecht heeft verworven en dat hiervan veelvuldig gebruik wordt gemaakt door de bevolking om in hun noden en behoeften te voorzien;

Gelet op de artikelen 86, 90, 93, 99, 100 en 117 van de gemeentewet;

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen;

BESLUIT

Artikel 1.

Paragraaf één – Er wordt met ingang van 1 februari 2006 een retributie gevestigd op het parkeren van motorvoertuigen op of langs de openbare weg of op de plaatsen gelijkgesteld aan de openbare weg.

Paragraaf twee – De retributie wordt betaald in de gemeentekas. De gemeenteontvanger heeft tot taak om, alleen en onder zijn verantwoordelijkheid, de ontvangsten van de gemeente te innen.

Artikel 2.

Paragraaf één – De retributie wordt als volgt vastgesteld:

1. Principes.

1.1. Wordt verstaan onder:

- Openbare weg: de wegen en hun trottoirs of nabijgelegen bermen die eigendom zijn van de gemeentelijke, provinciale of gewestelijke overheden.
- Plaatsen gelijkgesteld met een openbare weg: de parkeerplaatsen gelegen op de openbare weg, zoals vermeld in artikel 4, § 2, van de Wet van 25 juni 1993 betreffende de uitoefening van ambulante activiteiten en de organisatie van openbare markten.
- Motorvoertuig: elk voertuig uitgerust met een motor, bestemd om op eigen kracht te rijden, en hun aanhangwagens. Onder voertuig moet worden verstaan elk middel van vervoer te land, alsmede alle verrijdbaar landbouw- of bedrijfsmaterieel.
- Het tarief "blauwe zone" is van toepassing in zones met beperkte parkeertijd en op de openbare weg met blauwe zonereglementering zoals bepaald in artikel 27.1 en 27.2 van het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en zoals vastgelegd in de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer.

1.2. De tarieven:

- Omvatten de prijs in euro en – tenzij anders vermeld – per dag, zelfs wanneer slechts een dagdeel wordt geparkeerd en niet overdraagbaar naar de volgende betalende dag.
- De retributie is verschuldigd zodra het motorvoertuig geparkeerd is.
- Het tarief "blauwe zone" laat toe om gedurende maximum drie opeenvolgende uren te parkeren in de zone met beperkte parkeertijd of op de openbare weg met een blauwe zonereglementering. Parkeren is gratis voor de duur van twee uren of zoals aangebracht op de signalisatie, op voorwaarde dat de bestuurder de richtlijnen inzake het gebruik van de parkeerkaart naleeft. De retributie tarief "blauwe zone" is verschuldigd van zodra de gratis parkeerduur is overschreden of wanneer de bestuurder de richtlijnen inzake het gebruik van de parkeerkaart niet heeft nageleefd.

2. Tarieven.

- Het tarief "blauwe zone" bedraagt 25,00 EUR.

De retributie wordt betaald binnen de vijf dagen na ontvangst van het parkeerbiljet. Dit parkeerbiljet wordt onder de ruitenwisper van het betreffende geparkeerde voertuig aangebracht door een door het bestuur daartoe aangestelde ambtenaar, concessiehouder of dienstverlener en op het ogenblik dat deze vaststelt dat deze retributie verschuldigd is.

In geval van niet-betalen binnen de vooropgestelde periode, wordt een aanmaningsprocedure opgestart. Een bijkomende retributie van 20,00 EUR, ter vergoeding van de administratieve kosten, wordt aangerekend vanaf de tweede aanmaning.

In het geval een motorvoertuig dat niet in staat is te rijden, meer dan 24uur geparkeerd blijft, wordt een bijkomende retributie van 20,00 EUR aangerekend, ter vergoeding van de administratieve kosten.

Artikel 3. Volgende vrijstellingen worden voorzien:

De beperkingen van de parkeertijd en het betalen van de retributie geldt niet op de parkeerplaatsen voorbehouden aan minder-validen zoals beschreven in artikel 27bis van het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en zoals vastgelegd in de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer. Het statuut van "persoon met een handicap" wordt beoordeeld op het ogenblik van het parkeren door het aanbrengen op een zichtbare plaats achter de voorruit van het voertuig van de kaart uitgereikt overeenkomstig het ministerieel besluit van 29 juli 1991. De gebruiker van een motorvoertuig die de kaart niet zichtbaar achter de voorruit van zijn voertuig plaatst, wordt steeds geacht te kiezen voor de betaling van de retributie

Artikel 4.

De invordering van deze retributie zal gebeuren jegens de titularis van de nummerplaat van het voertuig.

Bij gebrek aan betaling in der minne zal de invordering van de retributie overeenkomstig de wetbepalingen betreffende de burgerlijke procedure gebeuren.

Artikel 5. Het College van Burgemeester en Schepenen wordt met de uitvoering van deze beslissing belast.

Artikel 6. Afschrift van deze beslissing wordt bezorgd aan de heer Provinciegouverneur van Oost-Vlaanderen, de gemeenteontvanger en de financiële dienst.