

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD VAN 14 DECEMBER 2009.

Aanwezig :

36 raadsleden

Luc Martens, burgemeester

Michèle Hostekint, voorzitter van de gemeenteraad

Griet Coppé, Frans Dochy, Carl De Keukelaere, Omer Hoorne, Marc Vanwalleghem, José Debels, Kris Declercq, Henk Kindt, Geert Depondt, schepenen;

Louis Bril, Geert Messiaen, Aziz Charkaoui H., Herman De Reuse, Dirk Lievens, Landry

Verbeke, Christine Vanhee, Filip Deforche, Arlette Temperman, Mieke Himpe, Filiep

Bouckenoooghe, Frederik Declercq, Nathalie Muylle, Bart Wenes, Veroniek Desender, Ria

Vanzielegheem, Geert Huyghe, Tania Feys, ~~Stephanie Nuyten~~, Peter Logghe, Annelies Carron,

Nathalie Scherpereel, Cyriel Armeys, Frank Wauters, Hannelore Vandepitte en Caroline

Martens; raadsleden.

Johan Leenknecht, stadssecretaris.

AGENDAPUNT NR. 16d)

Retributiereglement op het parkeren van voertuigen. Voorlegging tot goedkeuring.

DE GEMEENTERAAD:

Gelet op de Gemeenteraadsbeslissing van 16.12.2008, houdende heffing van een indirecte belasting op het gebruik van parkeerplaatsen uitgerust met parkeermeters en/of -automaten en houdende heffing van een indirecte belasting op het parkeren in een blauwe zone, voor een periode ingaand op 01.01.2009 en eindigend op 31.12.2012;

Gelet op art. 42, 43 en 186 van het gemeentedecreet ;

Gelet op het decreet van 30 mei 2008 betreffende de vestiging, de invordering en de geschillenprocedure van provincie- en gemeentebelastingen, Belgisch Staatsblad 4 juli 2008 ;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en inzonder artikel 27.

Gelet op de nieuwe verkeerswet van 20 juli 2005;

Gelet op de wet van 22 februari 1965, gewijzigd bij de wet van 22 december 2008, waarbij aan de gemeenten wordt toegestaan parkeergeld op motorvoertuigen in te voeren.

Gelet op het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende de parkeerkaart voor personen met een handicap, gewijzigd bij ministerieel besluit van 3 maart 2003, 26 september 2005 en 24 augustus 2006.

Overwegende dat de stad Roeselare haar visie op mobiliteit wil omzetten in een beleid, met volgende uitgangspunten:

- organisatie, van een hoge rotatie inzake de bezetting van het aantal beschikbare parkeerplaatsen
- nastreven van een balans tussen de verschillende parkeerbehoeften van de verscheidene gebruikers;
- eenvoudige en duidelijke parkeerstructuur .

Gelet op het collegebesluit van 23 november 2009 waarbij het beheer inzake het parkeren op de openbare weg werd gegund aan de NV PARKEREN ROESELARE.;

Gelet op het feit dat wanneer een voertuig binnen de afgebakende zonale parkeerreglementering staat geparkeerd, hetzij in "betalende zone", hetzij in "blauwe zone", het onderworpen is aan de bepalingen opgenomen in dit retributiereglement inzake parkeren,

waardoor de parkeerwachters van het parkeerbedrijf NV PARKEREN ROESELARE een parkeerbijlet kunnen uitschrijven indien het voertuig in overtreding is met de bepaling uit dit retributiereglement;

Gelet op de financiële toestand van de gemeente ;

Op voorstel van het College van Burgemeester en Schepenen:

BESLUIT, met algemene stemmen – 6 neen (Herman De Reuse, Filip Deforche, Arlette Tamperman, Peter Logghe, Criel Ameye en Frederik Declercq) – 6 onthoudingen (Louis Bril, Geert Messiaen, Landry Verbeke, Mieke Himpe, Annelies Carron, Filiep Bouckennooghe)

Artikel 1

Voor een periode ingaand op 01.01.2010 en eindigend op 31.12.2012 wordt een retributie geheven op het parkeren van voertuigen.

Artikel 2 Het parkeren van voertuigen

§ 1. Op de plaatsen met parkeerautomaten, zoals bedoeld in artikel 27.3.1 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, is de parkeertijd beperkt en is een retributie verschuldigd volgens één van de hierna aangegeven gebruiksmodaliteiten van deze toestellen

§ 2. De retributie is verschuldigd door de houder van de nummerplaat.

Indien de houder van de nummerplaat een autoverhuurbedrijf of een leasingsmaatschappij betreft, zal de persoon (fysieke of rechtspersoon), die door deze bedrijven als hun contactpersoon wordt opgegeven, solidair aansprakelijk zijn voor de betaling van de retributie.

§ 3. De beperkte parkeertijd is van toepassing van 9.00 u tot 12.00 u en van 14.00 u tot 18.00 u met uitzondering van zon- en wettelijke feestdagen en 11 juli.

§ 4. De retributie wordt vastgesteld als volgt :

- ofwel : 15 minuten gratis (= kortparkeren). Ook voor de 15 minuten gratis dient de bestuurder een parkeerticket te nemen uit de parkeerautomaat.
- ofwel : 0,25 euro per tijdseenheid van 20 minuten met een maximumduur van 2 uur, te betalen op het ogenblik van het parkeren door het nemen van een ticket uit de parkeerautomaat tegen betaling.

Door de parkeerautomaten wordt geen wisselgeld teruggegeven.

- ofwel wordt gebruik gemaakt van een persoonlijke elektronische parkeermeter (door het debiteren van een bedrag dat overeenkomt met de effectief gebruikte parkeertijd). Een persoonlijke elektronische parkeermeter kan worden aangekocht bij het parkeerbedrijf evenals de parkeerkaarten, nodig voor het gebruik van deze parkeermeter.

Het tarief voor :

* een elektronische parkeermeter bedraagt 60,00 euro

* een parkeerkaart van 100 parkeereenheden bedraagt 56,00 euro

* een parkeerkaart van 200 parkeereenheden bedraagt 106,00 euro.

Aan de bezitters van een persoonlijke elektronische parkeermeter worden de eerste 15 minuten van elke parkeertijd niet gedebiteerd van de parkeerkaart.

§ 5. Het ticket moet door de bestuurder zichtbaar achter de voorruit van het voertuig worden aangebracht , of als er geen voorruit is, op het voorste gedeelte van het voertuig.



§ 6. De bestuurder van een motorvoertuig die geen geldig parkeerticket noch een geldige parkeerkaart of een voldoende gedebiteerde elektronische parkeermeter zichtbaar achter de voorruit van zijn voertuig plaatst, wordt steeds geacht te kiezen voor het halve dagtarief hetzij in de voormiddag hetzij in de namiddag. Hiertoe wordt een parkeerbiljet afgeleverd door de parkeerwachter met vermelding van het tarief van 10,00 euro. Deze retributie wordt betaald in overeenstemming met de richtlijnen vermeld op het parkeerbiljet.

Artikel 3 Parkeren in een blauwe zone

§ 1. De retributie parkeren in een blauwe zone beoogt het parkeren van een motorvoertuig op plaatsen waar dat parkeren toegelaten is en waar een blauwezone-reglementering van toepassing is.
Zij wordt als volgt vastgesteld:

1. Gratis voor de maximale duur die aangegeven wordt door de parkeerschijf tenzij een andere maximale duur toegelaten is door de verkeersborden ;
2. Een forfaitair bedrag van 25,00€/dag voor elke periode die langer is dan deze die gratis is.

§ 2. De retributie is niet verschuldigd op zon- en wettelijke feestdagen en op 11 juli.

§ 3. De door de bestuurder gewenste parkeerduur wordt vastgesteld door het zichtbaar aanbrengen van een parkeerschijf die overeenkomt met het model bepaald door het ministerie van verkeer. Een parkeerschijf moet bovendien zodanig worden geplaatst dat het uur van instellen van de schijf duidelijk kan afgelezen worden, hetgeen de mogelijkheid biedt tot het afleiden van het uiterste tijdstip waarop men de parkeerplaats dient te verlaten. De bestuurder moet de pijl van de parkeerschijf op het streepje plaatsen dat volgt op het tijdstip van aankomst.

§ 4. In overeenstemming met art. 27.1.2 van het koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, moet het voertuig de parkeerplaats verlaten uiterlijk bij het verstrijken van de toegestane parkeertijd.

§ 5. Deze reglementering is niet van toepassing op de bewoners die de door het parkeerbedrijf uitgeraakte officiële gemeentelijke parkeerkaart voor een bepaalde blauwe zone, conform artikel 4, zichtbaar aanbrengen achter de voorruit van het voertuig (of als er geen voorruit is op het voorste gedeelte van het voertuig).

Artikel 4 Gemeentelijke parkeerkaart voor bewoners (zone betalend parkeren en blauwe zone)

§ 1. Aan de bewoners, die voldoen aan de bepalingen en onder de voorwaarden van het ministerieel besluit van 9 januari 2007, kan een gemeentelijke parkeerkaart worden afgeleverd.

De retributie voor de gemeentelijke parkeerkaart voor bewoners in de zone betalend parkeren wordt vastgesteld als volgt :

- eerste kaart : gratis
- tweede kaart : 50,00 euro voor de periode van 6 maanden
100,00 euro voor de periode van 1 jaar

De retributie voor de gemeentelijke parkeerkaart voor bewoners in de blauwe zone wordt vastgesteld als volgt :

- eerste kaart : gratis
- tweede kaart : 50,00 euro voor de periode van 6 maanden



100,00 euro voor de periode van 1 jaar

De retributie is verschuldigd bij het afleveren van de gemeentelijke parkeerkaart, de periode van 6 maanden of 1 jaar gaat in op datum van de aflevering van de gemeentelijke parkeerkaart. De retributie is ondeelbaar en verschuldigd voor de gehele vergunde periode.

§ 2. Voorwaarden tot het bekomen van een gemeentelijke parkeerkaart voor bewoners:

- natuurlijk persoon zijn
- gedomiciileerd zijn in de gemeentelijke parkeerkaartzone waarvoor men een gemeentelijke parkeerkaart wenst en ofwel
- het motorvoertuig waarvoor de gemeentelijke parkeerkaart wordt aangevraagd is ingeschreven op eigen naam mits voorlegging van de identiteitskaart en het inschrijvingsbewijs van het motorvoertuig ofwel
- het motorvoertuig is niet op eigen naam ingeschreven maar de houder van de gemeentelijke parkeerkaart voor bewoners beschikt over :
 - een attest van de verzekeraar van het motorvoertuig waarin bevestigd wordt dat de aanvrager van de gemeentelijke parkeerkaart medebestuurder is;
 - een attest van de werkgever waarin vermeld is dat de aanvrager de gebruikelijke bestuurder is, indien het een bedrijfsvoertuig betreft ;
 - een kopie van het leasecontract, indien het een leasewagen van de werkgever is en een attest van de werkgever waarin vermeld wordt dat de aanvrager de gebruikelijke bestuurder is;
 - een kopie van het leasecontract en een kopie van publicatie van de statuten in het Belgisch Staatsblad waaruit blijkt dat de aanvrager één van hienna genoemde functies vervult, indien het motorvoertuig ter beschikking wordt gesteld door een bedrijf waarin de aanvrager eigenaar, zaakvoerder of bestuurder is ;
 - een attest van de garage of automobielvereniging waarin vermeld staat dat de aanvrager van de gemeentelijke parkeerkaart over het motorvoertuig kan beschikken, indien het een vervangwagen betreft.

§ 3. De gemeentelijke parkeerkaarten worden afgeleverd door het parkeerbedrijf.

§ 4. Aan de bezitter van een garage die door werken van of op verzoek van de overheid geen toegang kan nemen tot zijn garage wordt gratis een gemeentelijke parkeerkaart afgeleverd voor de duur van deze werken, mits de werken langer duren dan 1 maand en na uitdrukkelijk besluit van het college van burgemeester en schepenen

Artikel 5 Gemeentelijke parkeerkaart voor zorgverstrekkers

§ 1. Zorgverstrekkers kunnen een gemeentelijke parkeerkaart voor zorgverstrekkers verkrijgen indien ze over een bewijs van erkenning van het RIZIV beschikken.

§ 2. Er wordt 1 gemeentelijke parkeerkaart voor zorgverstrekkers per voertuig in dienst afgeleverd en dit tegen een vergoeding van 100,00 euro per kaart per jaar.

§ 3. De gemeentelijke parkeerkaart voor zorgverstrekkers moet steeds gebruikt worden in combinatie met de parkeerschijf en dit telkens voor een aaneensluitende periode van maximum 1 uur.

§ 4. De gemeentelijke parkeerkaart voor zorgverstrekkers wordt afgeleverd door het parkeerbedrijf en is geldig over het hele grondgebied van de stad Roeselare.



Artikel 6

Het parkeren van voertuigen gebruikt door personen met een handicap is gratis.
De kaart voor "personen met een handicap", bedoeld in art. 27.4.3 van het KB van 1 december 1975, dient duidelijk zichtbaar achter de voorruit van het voertuig te worden aangebracht, of als er geen voorruit is, op het voorste gedeelte van het voertuig.

Artikel 7

Het parkeren van een motorvoertuig op een betalende parkeerplaats, gebeurt steeds op risico van de gebruiker, of diegene op wiens naam het voertuig is ingeschreven.
Noch het Stadsbestuur, noch het parkeerbedrijf kunnen aansprakelijk worden gesteld voor om het even welk feit dat beschadiging of verlies van het geparkeerde voertuig tot gevolg zou hebben.

Artikel 8

De aangestelden van het parkeerbedrijf zijn gemachtigd vaststellingen in het kader van dit retributiereglement uit te voeren, in het bijzonder de eventuele miskening van de retributieverplichting vast te stellen.

Artikel 9

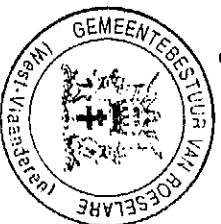
De gemeenteraadsbeslissingen dd. 16.12.2008, voor een periode ingaand op 1.1.2009 en eindigend op 31.12.2012, houdende heffing van een indirecte belasting op het gebruik van parkeerplaatsen uitgerust met parkeermeters en/of automaten en houdende heffing van een indirecte belasting op het parkeren in een blauwe zone, worden hierbij ingetrokken met ingang van 30 december 2009.

Artikel 10

Deze verordening wordt aan de toezichthoudende overheid toegezonden.

Aldus gedaan in openbare zitting van 14 december 2009.

Johan Leenknecht
Stadssecretaris



Michèle Hostekint
Voorzitter gemeenteraad