

<p style="text-align: center;">Retributiereglement op het betalend parkeren (A) En het beperkt parkeren (B).</p>

DE RAAD,

Gelet op artikel 173 van de Grondwet;

Gelet op het gemeentedecreet;

Gelet op de wet van 22 februari 1965 waarbij aan de gemeenten wordt toegestaan parkeergeld op motorvoertuigen in te voeren;

Gelet op het Koninklijk Besluit van 1 december 1975, houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, ingezonderd op artikel 27;

Gelet op het Ministerieel Besluit van 7 mei 1999, gewijzigd bij Ministerieel Besluit van 3 maart 2003, betreffende de parkeerkaart voor personen met een handicap;

Gelet op de wet van 7 februari 2003 houdende verschillende bepalingen inzake verkeersveiligheid;

Gelet op het Ministerieel Besluit van 09 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart;

Gelet op de omzendbrief van de Federaal Minister van Mobiliteit van 16 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart;

Gelet op het retributiereglement op het betalend parkeren en het beperkt parkeren goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 02 juni 2005

Gelet op de gemeenteraadsbeslissing van 05 juli 2007 betreffende wijziging van het retributiereglement op het betalend en beperkt parkeren goedgekeurd in de gemeenteraad van 02 juni 2005;

Gelet op de aanvullende politieverordeningen betreffende het betalend parkeren door middel van parkeerautomaten – bewonersparkeren –parkeren houders gemeentelijke parkeerkaart – blauwe zone reglementering op gemeente- en gewestwegen goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 08 november 2007;

Overwegende dat sinds 01 maart 2004 overtredingen inzake betalend parkeren, beperkte parkeertijd en gebruik van parkeerplaatsen voorbehouden aan bewoners verdwenen zijn uit het strafrecht;

Overwegende dat de gemeentebesturen over de mogelijkheid beschikken om retributies in te voeren voor het betalend parkeren, het bewonersparkeren en het beperkt parkeren;

Overwegende de nieuwe verkeerswet van 20 juli 2005;

Overwegende dat het bestaande retributiereglement aan evaluatie en verdere verfijning toe is;

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen;

Na beraadslaging;

BESLUIT:

A. Betalend parkeren.

Artikel 1 :

Het retributiereglement in verband met betalend parkeren en beperkt parkeren d.d. 02 juni 2005, gewijzigd bij gemeenteraadsbeslissing dd. 05 juli 2007, wordt opgeheven.

Artikel 2:

Met ingang van 01 januari 2008, voor een termijn eindigend op 31 januari 2014 wordt een gemeentelijke retributie geheven op het parkeren op plaatsen waar het verplicht gebruik van parkeerautomaten van kracht is, overeenkomstig de politiereglementen dd. 08 november 2007 en artikel 27.3 van het verkeersreglement.

Artikel 3:

De bestuurder die zonder andere tijdsbeperking verkiest te parkeren, kan hetzij in de voormiddag (van 8.00u tot 12.00u), hetzij in de namiddag (van 14.00u tot 18.00u) gedurende maximum 4 uren parkeren op de onder artikel 2 bedoelde plaatsen, tegen betaling van een retributie van 10 euro.

Deze gebruikersmodaliteit wordt op de automaten aangeduid als ‘tarief 1’.

De retributie wordt betaald op het ogenblik van het parkeren aan de bevoegde persoon die alsdan een parkeerticket aflevert.

Bij afwezigheid van de bevoegde persoon op het ogenblik van het parkeren dient de retributie betaald te worden binnen de vijf dagen door storting of overschrijving op de financiële rekening zoals bepaald op het parkeerticket dat door de bevoegde persoon op het voertuig wordt aangebracht.

Artikel 4:

§1 In afwijking van artikel 3 zijn de eerste twaalf minuten gratis en bedraagt de retributie 0,10 euro per volgende 12 minuten voor de bestuurders die opteren voor een korte parkeerduur met een maximum van 120 minuten betalend parkeren, en dit van 8.00u tot 12.00u en van 14.00u tot 18.00u, met uitzondering van:

- De helft van het Rameplein waar een maximum parkeerduur van 240 minuten betalend parkeren geldt.
- De Markt, waar de eerste twaalf minuten gratis zijn en de retributie voor het eerste uur 0,20 euro per volgende 12 minuten bedraagt en 0,40 euro per volgende 12 minuten voor het tweede uur.

De retributie wordt betaald door het inbrengen van de nodige muntstukken in de automaten of via Proton, overeenkomstig de instructies vermeld op de toestellen onder ‘tarief 2’ of door het debiteren van het bedrag van de parkeerkaart behorende bij de persoonlijke elektronische parkeermeter.

§2 De persoonlijke elektronische parkeermeter kan worden aangekocht aan de verkoopprijs zoals vastgesteld door het college van burgemeester en schepenen. De bijhorende parkeerkaart kan aangekocht worden tegen de prijs van 50 euro hetgeen staat voor 100 uren betalende parkeertijd.

Artikel 5:

Op zon- en feestdagen evenals op 11 juli is geen retributie verschuldigd.

Artikel 6:

In geval van defect van een parkeerautomaat is de bestuurder van het motorvoertuig die wenst te parkeren in de betalende zone, gehouden een ticket te nemen aan een andere, wel werkende automaat.

Artikel 7:

Het parkeerticket, aangekocht bij de bevoegde persoon of afgeleverd door de automaat, of de persoonlijke elektronische parkeermeter moet duidelijk zichtbaar achter de voorruit van het voertuig worden aangebracht, of als er geen voorruit is op het voorste gedeelte van het voertuig.

Artikel 8:

De gebruiker van een parkeerplaats in de zone van betalend parkeren zal geen bezwaar kunnen indienen wanneer hij, niettegenstaande het vereffenen van de retributie toch niet kan parkeren om een reden vreemd aan de wil van het bestuur, of in het geval van verplichte evacuatie van voertuigen bij politiebevel.

Artikel 9:

Het parkeren van een motorvoertuig op een parkeerplaats in de zone van betalend parkeren gebeurt steeds op risico van de gebruiker of van degene die burgerlijk verantwoordelijk is. Het parkeergeld geeft enkel recht op parkeren maar geeft de gebruiker of de burgerlijk verantwoordelijke geen enkel recht op bewaking. Het stadsbestuur kan niet aansprakelijk gesteld worden voor beschadiging of verlies van het geparkeerde voertuig.

Artikel 10:

Personen met een handicap, houders van een speciale kaart uitgereikt overeenkomstig het Ministerieel Besluit van 7 mei 1999, gewijzigd bij Ministerieel Besluit van 3 maart 2003, worden vrijgesteld van de betaling van het voorgeschreven parkeergeld, indien deze kaart duidelijk zichtbaar is aangebracht achter de voorruit van het voertuig, of als er geen voorruit is op het voorste gedeelte van het voertuig.

§1 Worden **onbeperkt** vrijgesteld van de betaling van het voorgeschreven parkeergeld:

- dienstvoertuigen van de stad Tielt;
- dienstvoertuigen van andere overheidsdiensten;
- dienstvoertuigen van nutsmaatschappijen;
- hulpdiensten;
- voertuigen van Minder Mobielen Centrale;

§2 Worden vrijgesteld van de betaling van het voorgeschreven parkeergeld mits de parkeerduur beperkt wordt tot **maximum 60 minuten**:

- voertuigen van personen met een medisch of paramedisch beroep die in Tielt ten huize aan personenzorg doen tijdens de uitvoering van hun zorgverstrekking.

Voertuigen zoals bepaald in §1 en §2 van Art. 10 dienen voorzien te zijn van een, door het stadsbestuur uitgereikte, gemeentelijke parkeerkaart. De betreffende gemeentelijke parkeerkaart moet duidelijk zichtbaar aangebracht zijn achter de voorruit van het voertuig, of als er geen voorruit is op het voorste gedeelte van het voertuig.

De gemeentelijke parkeerkaarten zoals bedoeld in §2 van Art. 10 moet tevens voorzien zijn van een duidelijk zichtbare, correct gebruikte, parkeerschijf.

De gemeentelijke parkeerkaarten uitgereikt voor voertuigen zoals bepaald in §1 en §2 van art. 10 zijn vrijgesteld van een gemeentelijke retributie.

Artikel 11:

§1 Inwoners van volgende straten of straatsdelen in Tielt kunnen telkens voor een periode van één kalenderjaar een 'bewonerskaart' bekomen:

- Oude Stationstraat, gedeelte begrepen tussen het kruispunt met de Kortrijkstraat en het kruispunt met de Vredestraat (gewestweg N399);

- Rameplein (zone met betalend parkeren);
- Nieuwstraat;
- Hoogstraat, gedeelte begrepen tussen het kruispunt met de Vijverstraat en het kruispunt met de Van Zandvoordestraat;
- Vijverstraat;
- Vredestraat (N399), begrepen tussen het kruispunt met de Sint-Michielstraat en het kruispunt met de Oude Stationstraat (kant van de onpare huisnummer);
- Stationsplein (N327), gedeelte waar betalend parkeren van toepassing is.

§2 Inwoners van volgende straten of straatdelen in Tielt kunnen telkens voor een periode van één kalenderjaar een ‘gemeentelijke parkeerkaart’ bekomen:

- Markt;
- Kortrijkstraat;
- Ieperstraat, gedeelte begrepen tussen het kruispunt met de Markt en het kruispunt met de Krommewalstraat;
- Sint-Janstraat, gedeelte begrepen tussen het kruispunt met de Markt en de woning met huisnummer 16;
- Tramstraat, gedeelte begrepen tussen het kruispunt met de Markt en de woning met huisnummer 14;
- Hoogstraat, gedeelte begrepen tussen het kruispunt met de Markt en het kruispunt met de Vijverstraat;
- Bruggestraat, gedeelte begrepen tussen het kruispunt met de Markt en het kruispunt met de Lakenmarkt.

Artikel 12:

De retributie voor het bekomen van een bewonerskaart of gemeentelijke parkeerkaart in de straten of straatdelen zoals bepaald in §1 en §2 van art. 11 bedraagt :

- Voor de eerst afgeleverde kaart : 50 euro;
- Voor de tweede afgeleverde kaart : 100 euro.

Indien de bewonerskaart of gemeentelijke parkeerkaart slechts betrekking heeft op een gedeelte van het jaar, waarbij een begonnen maand beschouwd wordt als een volledige maand, wordt de retributie naar evenredigheid bepaald op 4,17 euro per maand voor de eerste bewonerskaart of gemeentelijke parkeerkaart en 8,34 euro per maand voor de tweede bewonerskaart of gemeentelijke parkeerkaart.

Artikel 13:

§1 Bewoners van straten of straatdelen, houders van een bewonerskaart, zoals bepaald in §1 van art. 11 (met uitzondering van bewoners van het Stationsplein, gedeelte waar betalend parkeren van toepassing is) kunnen gratis en onbeperkt parkeren in de straten of straatdelen zoals bepaald in §1 van art.11.

§2 Bewoners van straten of straatdelen, houders van een gemeentelijke parkeerkaart, zoals bepaald in §2 van art. 11 kunnen gratis en onbeperkt parkeren in de straten of straatdelen zoals bepaald §1 van art. 11.

Daarenboven kunnen bewoners van de Kortrijkstraat, houders van een gemeentelijke parkeerkaart, gratis en onbeperkt parkeren op de achterste zone van de parking gelegen in de Stationstraat, naast de O.L. Vrouwkerk.

§3 Voor bewoners van het gedeelte van het Stationsplein waar betalend parkeren van toepassing is, houders van een bewonerskaart, is gratis en onbeperkt parkeren toegelaten op de parkeerplaatsen van dit gedeelte van het Stationsplein.

De bewonerskaart of gemeentelijke parkeerkaart moet duidelijk zichtbaar aangebracht zijn achter de voorruit van het voertuig, of als er geen voorruit is op het voorste gedeelte van het voertuig.

Artikel 14:

Een gemeentelijke parkeerkaart / bewonerskaart kan enkel afgeleverd worden aan natuurlijke personen onder de volgende voorwaarden :

- de aanvrager moet het bewijs voorleggen dat hij zijn hoofdverblijfplaats heeft in de zone waarvoor de kaart wordt afgeleverd;
- de aanvrager moet het bewijs voorleggen dat het voertuig is ingeschreven op zijn naam of dat hij er bestendig over beschikt;
- de aanvrager moet op zijn eer verklaren dat hijzelf noch een ander die in dezelfde wooneenheid verblijft over een garage of een parkeerplaats beschikt, gelegen in een straal van ongeveer 200 meter van zijn woonplaats.
- de aanvrager moet op zijn eer verklaren dat er niet meer dan twee bewonerskaarten werden uitgereikt voor dezelfde wooneenheid.

Artikel 15:

De gemeentelijke parkeerkaart / bewonerskaart moet terugbezorgd worden aan het stadsbestuur:

- bij het verstrijken van de geldigheidstermijn van de kaart;
- bij adreswijziging van de houder;
- wanneer de kentekenplaat, aangeduid op de kaart, teruggezonden moet worden aan de Dienst Inschrijvingen Voertuigen;
- bij overlijden van de houder.

De kaart moet teruggezonden worden binnen de acht dagen nadat het feit dat de terugzending rechtvaardigt, zich voordeed.

De houder van een gemeentelijke parkeerkaart zoals bedoeld in §1 en §2 van art. 11 kan er een duplicaat van bekomen, tegen dezelfde voorwaarden als bepaald in art. 12, wanneer zij verloren, vernietigd, beschadigd of onleesbaar is. De beschadigde of onleesbare kaart moet terugbezorgd worden bij de aflevering van het duplicaat.

Artikel 16:

Indien een geldig parkeerticket, een persoonlijke elektronische parkeermeter, een gemeentelijke parkeerkaart / bewonerskaart of een parkeervergunning niet duidelijk zichtbaar achter de voorruit van het voertuig wordt aangebracht, of als er geen voorruit is op het voorste gedeelte van het voertuig, wordt de gebruiker van de parkeerplaats steeds geacht te kiezen voor tarief 1.

Artikel 17:

Bij niet-betaling van de hier bedoelde retributie in verband met betalend parkeren zal de invordering van de verschuldigde som gebeuren bij wijze van burgerlijke rechtsvordering.

B. Beperkt parkeren.

Artikel 18:

Met ingang van 01 januari 2008, voor een termijn eindigend op 31 januari 2014 wordt een gemeentelijke retributie geheven op het parkeren van een voertuig in zones met beperkte parkeertijd en op de op openbare weg met blauwe zone reglementering.

Artikel 19:

De door de gebruiker gewenste parkeertijd wordt vastgesteld aan de hand van het gebruik van de parkeerschijf, voor maximaal 2 uur of zoals aangebracht op de signalisatie.

Behalve wanneer bijzondere voorwaarden zijn aangebracht op de signalisatie is het gebruik van de parkeerschijf alle dagen voorgeschreven van 08.00u tot 12.00u en van 14.00u tot 18.00u, uitgezonderd op zon- en feestdagen en 11 juli.

Artikel 20:

De retributie wordt als volgt vastgesteld:

- gratis voor de maximale duur die toegelaten is door de verkeersborden;
- een forfaitair bedrag van 10 euro per dag voor elke periode die langer is dan deze die gratis is.

Artikel 21:

De retributie kan onmiddellijk betaald worden aan de bevoegde persoon. Bij afwezigheid van de bevoegde persoon dient een retributie betaald te worden binnen de vijf dagen door storting of overschrijving op de financiële rekening zoals vermeld op het parkeerticket dat door de bevoegde persoon op het voertuig wordt aangebracht.

Artikel 22:

De gebruiker van een parkeerplaats in de zone met beperkt parkeren zal geen bezwaar kunnen indienen wanneer hij, niettegenstaande het vereffenen van de retributie, toch niet kan parkeren om een reden vreemd aan de wil van het bestuur of in het geval van verplichte evacuatie van voertuigen bij politiebevel.

Artikel 23:

Personen met een handicap, houders van een speciale kaart, uitgereikt overeenkomstig het Ministerieel Besluit van 7 mei 1999, gewijzigd bij Ministerieel Besluit van 3 maart 2003, worden vrijgesteld van de betaling van het forfaitair bedrag, zoals bepaald in artikel 20, indien deze kaart duidelijk zichtbaar is aangebracht achter de voorruit van het voertuig, of als er geen voorruit is op het voorste gedeelte van het voertuig.

§1 Worden **onbeperkt** vrijgesteld van de betaling van het voorgeschreven forfaitair bedrag:

- dienstvoertuigen van de stad Tielt;
- dienstvoertuigen van andere overheidsdiensten;
- dienstvoertuigen van nutsmaatschappijen;
- hulpdiensten;
- voertuigen van Minder Mobielen Centrale;

Voertuigen zoals bepaald in §1 van Art. 23 dienen voorzien te zijn van een, door het stadsbestuur uitgereikte, gemeentelijke parkeerkaart. De betreffende gemeentelijke parkeerkaart moet duidelijk zichtbaar aangebracht zijn achter de voorruit van het voertuig, of als er geen voorruit is op het voorste gedeelte van het voertuig.

De gemeentelijke parkeerkaarten uitgereikt voor voertuigen zoals bepaald in §1 van art. 23 zijn vrijgesteld van een gemeentelijke retributie.

Artikel 24:

Inwoners van volgende straten of straatdelen in Tielt waar beperkt parkeren van toepassing is kunnen voor een periode van één kalenderjaar maximum 2 gemeentelijke parkeerkaarten / bewonerskaarten bekomen:

- Ieperstraat, gedeelte waar beperkt parkeren van toepassing is;
- Bruggestraat, gedeelte waar beperkt parkeren van toepassing is;
- Steenstraat;
- Krommewalstraat, gedeelte waar beperkt parkeren van toepassing is;
- Kerkstraat, gedeelte waar beperkt parkeren van toepassing is;
- Kerkomgang van de Sint-Pieterskerk;
- Sint-Michielstraat (N327), gedeelte waar beperkt parkeren van toepassing is;
- Stationstraat (N327), gedeelte waar beperkt parkeren van toepassing is;

Artikel 25:

De retributie voor het bekomen van een gemeentelijke parkeerkaart of bewonerskaart in de zone met beperkt parkeren wordt op dezelfde manier geregeld als vermeld in artikel 12.

Artikel 26:

Het parkeren door gebruik te maken van een gemeentelijke parkeerkaart of bewonerskaart, zoals bedoeld in artikel 24, in een zone met beperkt parkeren is gratis en onbeperkt in de straat of het straatdeel waar de desbetreffende woonst gevestigd is.

Daarenboven kunnen bewoners van de Stationstraat, houders van een gemeentelijke parkeerkaart, gratis en onbeperkt parkeren op de achterste zone van de parking gelegen in de Stationstraat, naast de O.L. Vrouwkerk.

Artikel 27:

Dezelfde modaliteiten zoals vermeld in de artikels 14 en 15 gelden ook voor een gemeentelijke parkeerkaart of bewonerskaart afgeleverd voor de straat of straatdeel met beperkte parkeertijd.

Artikel 28:

Indien de correct gebruikte parkeerschijf, gemeentelijke parkeerkaart, bewonerskaart of de parkeervergunning niet duidelijk zichtbaar achter de voorruit wordt aangebracht, of als er geen voorruit is op het voorste gedeelte van het voertuig, wordt de gebruiker van de parkeerplaats steeds geacht te kiezen voor het forfaitaire bedrag, zoals bepaald in artikel 20.

Artikel 29:

Bij niet-betaling van de hier bedoelde retributie op het beperkt parkeren zal de invordering van de verschuldigde som gebeuren bij wijze van burgerlijke rechtsvordering.

C. Algemeen.

Artikel 30:

Onderhavig besluit zal voor kennisgeving overgemaakt worden aan de hogere overheid.

Artikel 31:

Het schepencollege wordt belast met de uitvoering van onderhavig besluit.