



Vergadering	SCHEPENCOLLEGE
Datum	maandag 9 oktober 2017
Dienst	Technische zaken/Mobiliteit
Auteur	Dieter Roelandt
Uniek nr.	201703070
Titel	AR: Inrichten van 30 Shop&Go parkeerplaatsen (DR) (C)

Toelichting:

Na overleg met NV Parkeren en de middenstand wordt voorgesteld om op verschillende locaties in het centrum van Asse Shop&Go-parkeerplaatsen in te richten. Op deze parkeerplaatsen kan je 30 minuten gratis parkeren.

Principe Shop & Go:

Het Shop&Go-systeem werkt aan de hand van intelligente sensoren in het parkeervak. Wanneer een auto parkeert, registreert de sensor de auto. Wanneer na 30 minuten de auto nog steeds geparkeerd staat, wordt er een signaal verzonden naar parkeerwachters.

- Sta je langer dan de voorziene parkeertijd, dan kan een parkeerwachter een retributie van € 25,00 opmaken.
- Een Shop&Go parkeerplaats is elke dag van toepassing van 08.00 tot 12.00 uur en van 13.00 tot 18.00 uur (behalve op zon- en feestdagen - net zoals de betaalzone).
- Deze plaatsen worden aangeduid door middel van het bord E9 met het onderbord 'Max. 30min.' De randen van deze parkeerplaatsen worden gemarkeerd met groene verf.

Dankzij het Shop&Go-systeem wordt de rotatie van parkeerplaatsen zo hoog mogelijk gehouden om het zoekverkeer in het centrum te verminderen. Aangezien de registratie automatisch loopt, is dit een zeer gebruiksvriendelijk systeem, men moet immers geen ticket meer halen of een sms versturen.

Er wordt voorgesteld om te starten met een proefproject in het centrum van Asse. T.h.v. volgende locaties kunnen 30 Shop&Go-plaatsen voorzien worden. Nadien kan het systeem geëvalueerd en eventueel aangepast of uitgebreid worden.

(zie plan in bijlage):

- Parking Prieelstraat: 2 plaatsen
- Parking Nieuwstraat: 2 plaatsen (kunnen bij de start van een bouwproject verplaatst worden naar Prieelstraat)
- Kerkplein: 4 plaatsen
- Koensborreplein: 5 plaatsen
- Bloklaan: 5 plaatsen
- Hopmarkt: 4 plaatsen
- Gemeenteplein: 4 plaatsen
- Huinegem: 2 plaatsen
- Stationsstraat: 2 plaatsen

Dit voorstel werd besproken en positief geadviseerd door de middenstand.

Daar waar de ondergrond momenteel uit steenslag bestaat, zal een degelijke verharding aangebracht moeten worden zodat het aanbrengen van markeringen mogelijk is.

De kostprijs voor de inrichting van een shop & go parking wordt geraamd op 160 euro per sensor+ plaatsingskost + signalisatie en markering dus +/- 200 euro per parkeerplaats. NV Parkeren is bereid om deze kost op te nemen als investeringskost gezien de betaalautomaten net afbetaald zijn.

Om deze maatregel te kunnen invoeren, dient het retributiereglement op het gebruik van het openbaar domein (parkeren) aangepast te worden.

Advies dienst:

- 30 Shop & Go-parkeerplaatsen inrichten t.h.v. diverse locaties in Asse-centrum.
- Verdere onderhandelingen voeren met NV Parkeren om deze Shop & Go plaatsen te realiseren.
- De plaatsen aanduiden met het verkeersbord E9 met het onderbord 'Max. 30min.' en de parkeervakken markeren met een groene rand.
- Dit aanvullend reglement afkondigen, registreren en ter kennisgeving overmaken aan de bevoegde overheden.
- Aanpassing in het retributiereglement op het gebruik van het openbaar domein (parkeren) op de eerstvolgende gemeenteraad brengen.

Kredieten/Financiële aspecten:

Financiële impact:

Begrotingsartikel:

Beschikbaar budget:

Visum financieel beheerder:

Motivering:

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op de gemeenteraadsbeslissing van 23 mei 2011 betreffende de delegatie aan het college van burgemeester en schepenen van de bevoegdheid opmaak aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;

Gelet op de gecoördineerde grondwet, inzonder artikel 173;
Gelet op de wet van 22 februari 1965 waarbij aan de gemeente wordt toegestaan parkeergeld op motorvoertuigen in te voeren;
Gelet op de nieuwe gemeentewet, meer bepaald op de artikelen 117, 119 en 135;
Gelet op het decreet van 30 mei 2008 betreffende de vestiging, de invordering en de geschillenprocedure van provincie- en gemeentebelastingen;
Gelet op het K.B. van 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen;
Overwegende dat de gemeenteraad krachtens artikel 173 van de gecoördineerde Grondwet rechten kan vaststellen in evenredigheid tot de bewezen diensten voor het bezetten van het openbaar domein of het facultatief gebruik maken van gemeentelijke diensten;
Overwegende dat de parkeerrotatie moet bevorderd worden;
Overwegende dat het retributiereglement vastgesteld in zitting van de gemeenteraad van 16 juni 2008 betreffende het gebruik van het openbaar domein (parkeren) derhalve dient te worden aangepast;
Overwegende het positief advies van de lokale middenstand;

Besluit:

- Art. 1 - 30 Shop & Go-parkeerplaatsen inrichten t.h.v. diverse locaties in Asse-centrum.
- Art. 2 - Verdere onderhandelingen voeren met NV Parkeren om deze Shop & Go plaatsen te realiseren.
- Art. 3 - De plaatsen aanduiden met het verkeersbord E9 met onderbord 'Max. 30min.' en de parkeervakken markeren met een groene rand.
- Art. 4 - Dit aanvullend reglement afkondigen, registreren en ter kennisgeving overmaken aan de bevoegde overheden.
- Art. 5 - Aanpassing in het retributiereglement op het gebruik van het openbaar domein (parkeren) wordt op de eerstvolgende gemeenteraad gebracht.
- Art. 6 - De nodige communicatie wordt voorzien na goedkeuring gemeenteraad.