

GEMEENTE DENDERLEEUV
Provincie Oost-Vlaanderen

UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK VAN DE GEMEENTERAAD

ZITTING VAN DE GEMEENTERAAD VAN
DONDERDAG 25 APRIL 2013 TE 20U30

Aanwezig: VAN CAUTER Geert, Voorzitter
DE DIER Jan, Burgemeester
DE NUL Jan, SCHEERLINCK Erna, RENDERS Sofie,
WAEGEMAN Lutgardis, VAN SCHELVERGEM Geert,
D'HAENENS Koen, Schepenen
BOURGEOIS Danny, VERNAILLEN Lieven, DE SMET Yves,
FONCK Jo, SLAGMULDER Kristof, DE SCHAMPHELEER Betty,
DE LEEUW Simonne, RUYSEVELDT Jürgen, DUWE Erik,
BUYDENS Marleen, DE BRUECKER Christel, VAEYENS Marnick,
SERGOORIS Alberick, D'HOE Johan, VAN DALEM Guy,
SCHERLIPPENS Davy, MUKABERWA Blandine, Raadsleden
ROLLIER Paul, Gemeentesecretaris

Afwezig:

20. GOEDKEUREN AANVULLEND REGLEMENT OP DE POLITIE VAN HET WEGVERKEER INZAKE PARKEREN MET BEPERKTE TIJD "BLAUWE ZONE" EN HET BEWONERSPARKEREN IN BEPAALDE ZONES EN STRATEN VAN DENDERLEEUV.

De Raad in openbare zitting vergaderd,

Gelet op de nieuwe gemeentewet op 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens bepaald worden;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 23 juni 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op de aanvullende reglementen d.d. 18.01.1978, 13.12.1978, 06.05.1981, 03.03.1998, 07.10.1998, 15.12.1998, 28.06.1983, 10.09.1998, 26.06.1999, 01.02.2000, 27.11.2001 en 22.06.2004, goedgekeurd bij diverse Ministeriële besluiten;

Gelet op de gemeenteraadsbeslissing van 26 april 2005 betreffende de goedkeuring van het reglement met betrekking tot de blauwe zone en het bewonersparkeren (gecoördineerde tekst);

Gelet op de gemeenteraadsbeslissing van 27 september 2005 betreffende wijziging gebruikersperiode;

Gelet op de gemeenteraadsbeslissing van 28 april 2011 betreffende de goedkeuring van het reglement met betrekking tot de voorbereiding van de blauwe zone en het bewonersparkeren (gecoördineerde tekst);

Gelet op het feit dat onderhavig gemeentelijk reglement uitsluitend betrekking heeft op de lokale wegen waarvan de gemeente Denderleeuw wegbeheerder is;

Overwegende dat de regeling voor het toekennen van bewonerskaarten in straten met hoge parkeerdruk wordt gewijzigd wegens gebrek aan parkeercapaciteit in bepaalde straten;

Overwegende dat de regeling van beperkte parkeertijd in de A. De Cockstraat wordt opgeheven omdat dit niet bijdraagt tot een optimalisatie van het parkeerbeheer en er geen nood is aan dergelijke regeling in de straat;

Overwegende dat er in het verleden reeds meerdere malen herzieningen en aanvullingen gebeurd zijn op het oorspronkelijke aanvullend reglement inzake blauwe zone en bewonersparkeren;

Overwegende dat er nood is aan één duidelijk en overzichtelijk reglement voor de burgers;

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen;

Met eenparigheid van stemmen : 25/25

BESLUIT

Artikel 1 Opheffen van voorgaande raadsbesluiten

Ieder van kracht zijnde aanvullend(e) gemeentelijk(e) reglement(en) op het algemeen reglement op de politie over het wegverkeer inzake het parkeren met beperkte tijd "blauwe zone" en het bewonersparkeren in bepaalde zones en straten van Denderleeuw, evenals alle voorgaande raadsbeslissingen waarbij voornoemd politiereglement(en) werd(en) gewijzigd of aangevuld, wordt/worden ingetrokken, opgeheven en vervangen door onderhavig gemeentelijk aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer.

Artikel 2 Toepassingsgebied blauwe zone

In volgende straten en/of straatgedeelten is een beperking van de parkeertijd (= blauwe zone) van toepassing:

Kant Kouterbaan	Kant Station	Kant Centrum
Kouterbaan	De Nayerstraat	Guido Gezellestraat
Th. De Cleynlaan	Jan Verhavertstraat + 12 parkeerplaatsen (terrein Kerkfabriek)	Dwarsstraat (deel)
F. Van de Ponselelaan	Kruisstraat	Boomgaardstraat
Bloemlandstraat	Kwademeersen	Valkstraat
Hugo Verrieststraat	Leeuwbrugstraat	Koopwarenstraat (deel)
Klaverstraat	Paardekastanje	
Lijsterstraat	Parklaan	

Ringlaan	A. Rodenbachstraat (deel)		
Hofstraat	Rozenlaan		
Ten Kouter	Schoolstraat (deel)		
Witte Wilgenlaan	Papestraat		
Wijk Bloemendaal	Sint Annastraat		
Lookhaag	Spoorweglaan		
Dreef	Sportstraat		
Anjelierenlaan	Stationsplein		
	Stationsstraat		
	Sterrenboslaan		
	Tulpenlaan		
	Van Lierdestraat		
	Visserstraat		
	Bosstraat		

Artikel 3 Blauwe zone – zonale geldigheid

Ten gevolge van dit reglement wordt een zonale geldigheid toegekend aan het verkeersbord E9b + “schijf verplicht” + “uitgezonderd bewoners” in volgende straten of delen ervan:

Kant Kouterbaan	Kant Station	Kant Centrum
Wijk Bloemendaal	De Nayerstraat	Dwarsstraat (deel)
Lookhaag	Jan Verhavertstraat + 12 parkeerplaatsen (terrein Kerkfabriek)	Boomgaardstraat
Dreef	Kruisstraat	Valkstraat
Anjelierenlaan	Kwademeersen	
Hugo Verrieststraat	Leeuwbrugstraat	
Klaverstraat	Paardekastanje	
Lijsterstraat	Parklaan	
Ringlaan	A. Rodenbachstraat (deel)	
Hofstraat	Rozenlaan	
Ten Kouter	Schoolstraat (deel)	
Witte Wilgenlaan	Papestraat	
	Sint Annastraat	
	Spoorweglaan	
	Sportstraat	
	Stationsplein	
	Stationsstraat	
	Sterrenboslaan	
	Tulpenlaan	
	Van Lierdestraat	
	Visserstraat	
	Bosstraat	

Het begin en einde van deze zone wordt telkens aangeduid door het zonale teken begin zone E9b + “schijf verplicht” + “uitgezonderd bewoners” en einde zone E9b + “schijf verplicht” + “uitgezonderd bewoners”.

Artikel 4 Blauwe zone – per straat

Ten gevolge van dit reglement is het parkeren beperkt in tijd (= blauwe zone) van toepassing in volgende straten die voorzien zijn van een verkeersbord E9a tot E9g, die zijn aangevuld met een onderbord waarop een parkeerschijf is afgebeeld + “uitgezonderd bewoners”:

Kant Kouterbaan	Kant Centrum
Kouterbaan	Guido Gezellestraat
Th. De Cleynlaan	Koopwarenstraat (deel)
F. Van de Ponseelelaan	
Bloemlandstraat	

Artikel 5 Bewonersparkeren

Het bewonersparkeren wordt ingevoerd in alle zones en straten waar het parkeren in tijd is beperkt, overeenkomstig de artikelen 27.1, 27.2, 27.3.4 en 27ter van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en in toepassing van het MB van 18 december 1991 en zijn wijzigingen.

Dit wordt ter kennis gebracht door de vermelding “uitgezonderd bewoners” op de verkeersborden E9a tot E9g of met onderbord.

Artikel 6 Afleveren bewonerskaarten

In toepassing van het ministerieel besluit van 3 mei 2004 wordt het aantal bewonerskaarten of bewonersvignetten per wooneenheid beperkt tot maximum twee, indien de wooneenheid niet beschikt over een garage of standplaats. Indien de wooneenheid wel beschikt over een garage of standplaats binnen een straal van 400 meter kan men maximum één bewonerskaart krijgen.

Het afleveren van één of meerdere bewonerskaarten of bewonersvignetten is onderworpen aan het retributiereglement op bewonersparkeren – herziening – gecoördineerde tekst, goedgekeurd bij gemeenteraadsbesluit van 26 april 2005.

Om bewoners in straten met hoge parkeerdruk in de blauwe zone de mogelijkheid te geven om reglementair te kunnen parkeren in een aanpalende straat wordt voorgesteld om in de straten waar de parkeerdruk hoog is een bewonerskaart per sector in plaats van per straat toe te staan.

Volgende sectoren worden voorgesteld:

- Sector Burg. Rollierstraat – Kouterbaan
- Sector Vissersstraat – Leeuwbrugstraat
- Sector Bosstraat – Kruisstraat – Schoolstraat
- Sector Van Lierdestraat – Sterrenboslaan
- Sector Stationsstraat – Spoorweglaan – Stationsplein

In alle andere straten waar de blauwe zone van kracht is blijft de regel ‘enkel

bewonerskaart voor domicilieadres' van toepassing.

Artikel 7 Gebruiksperiode

Overwegende dat er veel minder parkeerdruk is in de 'blauwe zone' op zaterdagen dan op de overige werkdagen (maandag tot vrijdag) omdat de verkeersaantrekkende bedrijven zoals het station, kantoor directe belastingen in de Kruisstraat en andere niet werken, wordt het gebruik van de parkeerschijf binnen de blauwe zone beperkt tot werkdagen van maandag tot vrijdag van 09.00 tot 18.00 uur.

Deze beperking in de 'blauwe zone' wordt kenbaar gemaakt met een onderbord 'van maandag tot vrijdag van 09.00 tot 18.00 uur', dit zowel op de zonale borden als op de blauwe zone-borden per straat.

Artikel 8 Afkondiging en bekendmaking

Deze verordening zal worden afgekondigd en bekendgemaakt, overeenkomstig de art. 186 en 187 van het Gemeentedecreet.

Artikel 9 Afschrift van dit reglement wordt ter goedkeuring overgemaakt aan het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur

NAMENS DE GEMEENTERAAD,

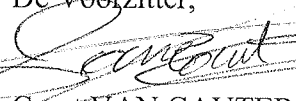
b.b.
De Secretaris,
(get.) Paul ROLLIER

De Voorzitter,
(get.) Geert VAN CAUTER

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL

b.b.
De Secretaris,
Paul ROLLIER



De Voorzitter,

Geert VAN CAUTER