



UITTREKSEL UIT HET REGISTER VAN DE BERAADSLAGINGEN
VAN DE GEMEENTERAAD VAN maandag 17 maart 2014

Aanwezig:	Leroi Jos - voorzitter gemeenteraad Hermans Patrick - burgemeester; Nelissen Miet, Prévot Peter, Alders Karen, Wolfs Suzy - schepenen; Leroux Hugo, Keunen Frank, Cleeren André, Leuraers Pierre, Houben Maria, Bulen Danny, Bynens Jan, Wysmans Guido, Heleven Linda, Blokken Freddy, Dewarier Georges, Wolfs Jos, Vereeck Lode, Pipeleers Lydia, Peumans Marijke, Surinx Gilberte, Vandormael Frans, Leuraers Sarah, Sourbron Pieter - gemeenteraadsleden; Jouck Omer - gemeentesecretaris;
Afwezig/verontschuldigd:	Kriekels Hendrik - schepen-voorzitter OCMW;

015. VASTSTELLING RETRIBUTIEREGLEMENT VOOR HET INVOEREN VAN DE GEMEENTELIJKE PARKEERKAART

De gemeenteraad

Gelet op artikel 173 van de Grondwet;

Gelet op het Gemeentedecreet van 15 juli 2005 en latere wijzigingen;

Gelet op de bepalingen van de wegcode van 1 december 1975 en latere wijzigingen, in het bijzonder artikel 27 tot en met artikel 27 quater van de wegcode;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen;

Gelet op de beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 4 maart 2014 houdende de vaststelling van het reglement op de politie van het wegverkeer – invoeren van blauwe zone en betalend parkeren in het centrum van Diepenbeek;

Gelet op de beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 4 maart 2014 houdende de beslissing om onderhavig reglement te laten goedkeuren op deze gemeenteraad;

Gelet op de beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 4 maart 2014 houdende de beslissing om het retributiereglement op het parkeren in het centrum van Diepenbeek te laten goedkeuren op deze gemeenteraad;

Overwegende dat het noodzakelijk is een globaal parkeerbeleid te voeren;

Overwegende dat optimale duurzame bereikbaarheid van het centrum van Diepenbeek is opgenomen is als doelstelling in het gemeentelijke mobiliteitsplan en een sterke parkeerregie noodzakelijk is;

Overwegende dat het noodzakelijk is om verschillende parkeerzones te creëren voor de verschillende soorten gebruikers, zijnde bewoners, bezoekers voor korte tijd, bezoekers voor lange tijd en werknemers;

Overwegende er hiervoor verschillende zones zijn ingericht, zijnde blauwe zone, zone betalend parkeren en zone vrij parkeren;

Gelet op het verkeersveiligheids- en verkeersleefbaarheidsplan opgesteld door Langzaam Verkeer, bureau voor mobiliteitsmanagement;

Gelet op het ministerieel besluit tot vaststelling van de kenmerken van bepaalde schijven, bebakening, platen en aanduidingen die voorgeschreven zijn door het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer;

Gelet op het mobiliteitsplan van Diepenbeek, goedgekeurd door de PAC van 26-04-2011;

Gelet op de definitieve aanvaarding van het mobiliteitsplan van Diepenbeek door de gemeenteraad van 10-10-2011;

Gelet op het ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart;

Gelet op het verkeersonderzoek parkeerplan Diepenbeek d.d. 16 juli 2013;

Gelet op de beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 25 juni 2013 waar de resultaten van de bevraging na de informatieavond besproken werden;

Gelet op het parkeeronderzoek d.d. 29 januari 2014;
Gelet op de resultaten van het kentekenonderzoek d.d. 6 februari 2014;
Gelet op de resultaten van het kentekenonderzoek d.d. 15 februari 2014;
Gelet op het advies parkeren centrum Diepenbeek van de mobiliteitsambtenaar d.d.29 januari 2014;

Gelet op het addendum advies blauwe zone van de mobiliteitsambtenaar d.d. 3 februari 2014;
Overwegende dat de voorgestelde verkeersmaatregelen noodzakelijk zijn ter bevordering van de veiligheid van de weggebruikers alsook de leefbaarheid van het centrum;

Overwegende dat er, in aanvulling op het mobiliteitsplan, een parkeerbeleidsplan in opmaak is waarin de noodzaak tot het voeren van een integraal parkeerbeleid uitgebreid besproken en aangetoond wordt;

Gelet op de uitslag van de elektronische stemming namelijk 20 stemmen voor (Patrick Hermans, Miet Nelissen, Suzy Wolfs, Freddy Blokken, Georges Dewarier, Lydia Pipeleers, Marijke Peumans, Karen Alders, Frans Vandormael, Sarah Leuraers, Pieter Sourbron, Ria Houben, Giedo Wymans, Jos Leroi, Pierre Leuraers, Peter Prévot, André Cleeren, Jos Wolfs, Jan Bynens en Lode Vereeck), 5 stemmen tegen (Frank Keunen, Danny Bulen, Linda Heleven, Gilberte Surinx en Hugo Leroux) en 0 onthoudingen;

BESLUIT:

Artikel 1: Algemene bepalingen

Artikel 1.1: Definities

De wegcode: Het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en de opeenvolgende wijzigingen (KB van 01-12-1975).

Motorvoertuig: Elk voertuig uitgerust met een motor, bestemd om op eigen kracht te rijden.

Openbare weg: De wegen en hun trottoirs of nabijgelegen bermen die beheerd worden door de gemeentelijke, provinciale of gewestelijke overheden.

Openbaar terrein: De terreinen met een openbaar karakter die ingericht zijn als parkeerterrein.

Parkeerschijf: De wettelijke parkeerschijf die door de minister van Verkeerswezen wordt bepaald conform het ministerieel besluit van 14 mei 2002 tot wijziging van het ministerieel besluit van 1 december 1975 tot vaststelling van de kenmerken van bepaalde schijven, bebakeningen en platen die voorgeschreven zijn door het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en latere wijzigingen. Parkeerschijven uit andere lidstaten van de Europese Unie die voldoen aan het Europese model van parkeerschijf worden gelijkgesteld.

Gemeentelijke parkeerkaart: Een door de gemeente uitgereikte kaart die de houder ervan recht geeft op een bijzondere parkeerregeling inzake beperkte parkeertijd of betalend parkeren en hem desgevallend toelaat te parkeren op voorbehouden plaatsen overeenkomstig de bepalingen opgenomen in dit reglement.

Bewonerskaart: Een gemeentelijke parkeerkaart specifiek bestemd voor personen die hun hoofdverblijfplaats of domicilie hebben in de op de kaart vermelde straat binnen een parkeerzone waar een reglementering beperkte parkeertijd (betalend parkeren of blauwe zone) van toepassing is.

Blauwe zone: De parkeerregeling bedoeld in artikels 27.1 en 27.2 van de wegcode.

Betalend parkeren: De parkeerregeling zoals bedoeld in artikel 27.3 van de wegcode.

Artikel 1.2: Soorten gemeentelijke parkeerkaarten

In Diepenbeek zullen volgende parkeerkaarten kunnen uitgereikt worden:

- Bewonerskaart
- Werkaart voor werken in opdracht van de gemeente Diepenbeek

Artikel 1.3

De houder van een gemeentelijke parkeerkaart zal geen bezwaar kunnen indienen wanneer hij/zij niet heeft kunnen parkeren.

Artikel 1.4: Aantal nummerplaten per parkeerkaart

Aan een gemeentelijke parkeerkaart kan maximaal één nummerplaat gekoppeld worden.

Artikel 1.5: Aantal parkeerzones per parkeerkaart

Aan de gemeentelijke parkeerkaart kunnen meerdere parkeerzones gekoppeld worden (bv. zowel blauwe zone als zone voor betalend parkeren).

Artikel 2: De bewonerskaart

Artikel 2.1: Wie kan een bewonerskaart aanvragen?

De bewonerskaart kan enkel uitgereikt worden aan natuurlijke personen die in Diepenbeek gedomicilieerd zijn, binnen een parkeerzone waar een reglementering beperkte parkeertijd (betalend parkeren of blauwe zone) van toepassing is.

Artikel 2.2: Wijze van aanvraag

Artikel 2.2.1: Waar kan de aanvraag gebeuren?

De aanvraag of verlenging van een bewonerskaart kan gebeuren bij de bevoegde vaststeller van de blauwe zone en/of betalend parkeren.

Artikel 2.2.2: Eigen voertuig

Het voertuig waarvoor de bewonerskaart wordt aangevraagd is ingeschreven op naam van de aanvrager. Als bewijsstuk hiervoor moet het inschrijvingsbewijs van het voertuig voorgelegd worden bij de aanvraag.

Artikel 2.2.3: Voertuigen op naam van derden

Als een aanvrager gebruik maakt van een voertuig dat niet op zijn naam is ingeschreven dient het gebruiksrecht bewezen te worden door:

- ofwel een schriftelijke overeenkomst afgesloten tussen de gebruiker en de eigenaar van het voertuig (bv. Leasingovereenkomst).
- ofwel een geldige verzekering afgesloten door de gebruiker voor het ingeschreven voertuig.

Artikel 2.4: Retributie

Voor de eerste bewonerskaart per woongegelegenheid is een retributie van 50,00 euro per belastingsjaar verschuldigd. Indien de kaart na 30 juni van het belastingsjaar wordt aangevraagd wordt de retributie vastgesteld op 25,00 euro. Vanaf de tweede bewonerskaart per woongegelegenheid is een retributie van 200,00 euro per belastingsjaar verschuldigd. Indien de kaart na 30 juni van het belastingsjaar wordt aangevraagd wordt de retributie vastgesteld op 100,00 euro. Bij verlies en/of diefstal van een bewonerskaart en dus het aanvragen van een duplicaat is een retributie van 10,00 euro verschuldigd.

De retributie op de uitreiking van de bewonerskaart is verschuldigd door de aanvrager van de parkeerkaart. Een (gedeeltelijke) terugbetaling van een reeds betaalde retributie is niet mogelijk.

Artikel 2.5: Betaling

De retributie moet betaald worden op moment van de aanvraag en volgens de betaalmodaliteiten van de bevoegde vaststeller van de blauwe zone en/of betalend parkeren.

Artikel 2.6: Geldigheid

Houders van een bewonerskaart die werd uitgereikt voor een parkeerzone (blauwe zone en zone betalend parkeren) waar een zonereglementering 'uitgezonderd bewoners' van toepassing is, mogen met het voertuig waarvoor de bewonerskaart werd aangevraagd, gratis en zonder tijdsbeperking parkeren binnen deze parkeerzone(s).

Artikel 2.7: Afbakening van de parkeerzones

De afbakening van de parkeerzones wordt bepaald in bijlage I van dit reglement.

Artikel 2.8: Geldigheidsduur

Een bewonerskaart is geldig voor 1 belastingsjaar. Na deze periode moet een nieuwe bewonerskaart aangevraagd worden. De looptijd vangt aan vanaf de datum van aflevering. De retributie is ondeelbaar en verschuldigd voor gans de periode, ongeacht of de titularis, om welke reden ook, gehouden is de uitgereikte bewonerskaart aan de gemeente terug te bezorgen.

Artikel 3: De Werkkaart

Artikel 3.1: Wie kan een werkkaart aanvragen?

De werkkaart kan enkel uitgereikt worden aan bedrijven die voor het gemeentebestuur van Diepenbeek werken moeten uitvoeren binnen een parkeerzone waar een reglementering beperkte parkeertijd (betalend parkeren of blauwe zone) van toepassing is.

Artikel 3.2: Wijze van aanvraag

De aanvraag of verlening van een werkkaart dient te gebeuren bij de leidende ambtenaar van het toegekende werk.

Artikel 3.3: Geldigheid

Houders van een werkkaart die werd uitgereikt voor een parkeerzone (blauwe zone en zone betalend parkeren) mogen in deze zone parkeren gedurende de periode die vermeld staat op de werkkaart.

Artikel 3.4: Retributie

Voor het verkrijgen van een werkkaart is geen retributie verschuldigd.

Artikel 4: Bijkomende bepalingen

Artikel 4.1: Wijzigingen

De houder van een gemeentelijke parkeerkaart is verplicht om wijzigingen (nummerplaat, adres, ...) binnen de 8 dagen door te geven aan de bevoegde vaststeller van de blauwe zone en/of betalend parkeren. Moedwillig afwijken van deze verantwoordelijkheid kan leiden tot een schorsing zoals bepaald in artikel 3.2 van dit reglement.

Artikel 4.2: Schorsing

Indien de houder van een gemeentelijke parkeerkaart fraude pleegt of zich niet houdt aan de gestelde afspraken kan een daartoe gemachtigd personeelslid van de gemeente overgaan tot schorsing van de gemeentelijke parkeerkaart voor 90 belastingsdagen. Het college van burgemeester en schepenen kan een permanente schorsing of de weigering van een gemeentelijke parkeerkaart opleggen. Een eventuele schorsing geeft geen recht tot terugbetaling van reeds betaalde retributies.

Artikel 5: Activatie

Artikel 5.1: Onmiddellijke betaling

De parkeerkaarten beschreven in dit reglement, waarvoor een retributie verschuldigd is, worden enkel opgemaakt en afgeleverd na betaling.

Artikel 5.2: Factuur

Bij betaling van de retributie kan een factuur worden aangevraagd bij de bevoegde vaststeller van de blauwe zone en/of betalend parkeren. Deze factuur wordt voor voldaan afgeleverd. De factuur kan enkel worden aangevraagd indien de retributie betaald is.

Artikel 6: Bevoegdheid college van burgemeester en schepenen

In toepassing van artikel 43 §2 °15 van het Gemeentedecreet het college van burgemeester en schepenen te machtigen om de in dit besluit opgenomen tarieven in de toekomst te wijzigen. In toepassing van artikel 253 van het Gemeentedecreet dienen deze besluiten verstuurd te worden naar de provinciegouverneur.

Artikel 7: Overgangsbepalingen

Artikel 7.1: Inwerkingtreding

Dit reglement treedt in werking op 1 juli 2014.

Artikel 7.2

Gemeentelijke parkeerkaarten die werden uitgereikt voor 1 juli 2014 maar die niet meer in dit reglement beschreven staan, vervallen van rechtswege op 1 juli 2014.

Artikel 7.3

Dit reglement vervangt vanaf heden het aanvullend reglement van 8 maart 2010 betreffende het inrichten van 'witte parkeerplaatsen' langs gewestwegen in het centrum en het aanvullend reglement van 8 maart 2010 betreffende het inrichten van 'witte parkeerplaatsen' langs gemeentewegen in het centrum.

Artikel 8: Slotbepalingen

Artikel 8.1

Een afschrift van dit besluit, in toepassing van artikel 253-3° van het Gemeentedecreet, te versturen naar de gouverneur van de provincie Limburg.

Bijlage

Bijlage I: Afbakening van de parkeerzones

get. Omer Jouck
gemeentesecretaris

Namens de gemeenteraad

get. Jos Leroi
voorzitter gemeenteraad

Voor eensluidend afschrift

Omer Jouck
gemeentesecretaris



