



Gemeenteraad

Besluit

GOEDGEKEURD

Zitting van 15 november 2018
Cluster Financiën - Cluster Financiën

8 **2018_GEM_00081** **Retributiereglement op parkeren met ingang van 1 december 2018 met uitzondering van artikel 10 (zone 7 met betrekking tot nummerplaatherkenningssysteem) welk van kracht wordt met ingang van 1 februari 2019. - Nr. 43.- nr. 43 - Aanpassing.**

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Luc Dullers; de heer Wim Dries; de heer Angelo Bruno; mevrouw Annie Nagels; mevrouw Kathleen Parthoens; mevrouw Annita Laporte; de heer Stijn Vangeneugden; de heer Mehmet Kayacan; de heer Michael Dhoore; de heer Geert Swartenbroekx; de heer Gianni Cacciatore; mevrouw Lotte Trippaers; mevrouw Vanessa Cludts; de heer Yves Grouwels; de heer Guido Vandebrouck; mevrouw Jeannine Steyvers; de heer Erik Gerits; mevrouw Fatma Yildiz; mevrouw Kristien Kempeneers; de heer Georges Houtmeyers; de heer Nuri Iri; mevrouw Sara Roncada; de heer Alessandro Cucchiara; de heer Jos Lantmeeters; de heer Harrie Dewitte; de heer Chris Janssens; de heer Kamiel Bollen; mevrouw Marleen Vrancken; de heer Yasin Kilic; de heer Kris Mercken; mevrouw Karine Bobbaers; de heer Mustafa Harraq; mevrouw Inge Paesen; de heer Ivo Schoonheere; mevrouw Hilde De Wilde

Zijn eveneens aanwezig:

mevrouw Ria Grondelaers

Afwezig:

de heer Tom Arts

Verontschuldigd:

de heer Hugo Knevels; mevrouw Bianca Booms; de heer Ali Çağlar; de heer Houcine Talmssou

Beschrijving

Aanleiding en context

Het is noodzakelijk een globaal parkeerbeleid te voeren.

Door het invoeren van betalend parkeren in het handelscentrum Genk-centrum en de bovenlokale handelsstraten kan het parkeerbeleid op een meer efficiënte en economische wijze uitgevoerd worden.

Argumentatie

Door het invoeren van innovatieve projecten rond parkeren en deelmobiliteit, passend in de toekomstvisie rond mobiliteit in het kader van Smart City Genk en de vraag om controles op het

parkeren uit te voeren tijdens de avonduren in de zones voor vergunninghouders, is een aanpassing van het reglement noodzakelijk.

Omwille van de hogere aankoopprijs voor de "Genker parkeerschijf" wordt de retributie van de "Genker parkeerschijf" voor de gebruikers verhoogd naar € 2,00.

Juridische grond

Volgende regelgeving is van toepassing op dit dossier:

- artikel 173 van de Grondwet;
- het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, zoals gewijzigd;
- het K.B. van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, zoals gewijzigd. In artikel 27 wordt bepaald dat de gemeentelijke parkeerkaart de parkeerschijf kan vervangen in een zone met beperkte parkeertijd (blauwe zone);
- het M.B. van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart, zoals gewijzigd. Hierin worden de toepassing en gebruiksvoorwaarden van het systeem vastgelegd;
- het M.B. van 7 mei 1999 betreffende de parkeerkaart voor mensen met een handicap, zoals gewijzigd;
- de wet van 22 februari 1965, zoals gewijzigd, waarbij aan de gemeenten wordt toegestaan parkeergeld op motorrijtuigen in te voeren;
- de artikelen 14 tot 16 van de wet van 22 december 2008 houdende diverse bepalingen waarbij de wet van 22 februari 1965 werd gewijzigd waarbij aan de gemeente wordt toegestaan parkeergeld op motorrijtuigen in te voeren vernietigd werden bij arrest van het Grondwettelijk Hof van 27 mei 2010;
- het decreet van het Vlaams Parlement van 9 juli 2010 houdende de invordering van parkeerheffingen door parkeerbedrijven dat in werking trad op 5 augustus 2010;
- de gemeenteraadsbeslissing van 19 mei 2005 met betrekking tot het afsluiten van een realisatieovereenkomst met ING REAL ESTATE DEVELOPMENT HOLDING BELGIUM (ING) voor de bouw en de exploitatie van een ondergrondse parkeergarage, woon- en handelsruimten, t.p. Stadsplein en Sint-Martinusplein, in het kader van de PPS voor de ontwikkeling van Genk-Centrum houdende o.m. het verlenen van een recht van opstal aan ING en meer bepaald bijlage 7 met betrekking tot de offerte van Q-park voor de exploitatie en verkoop van de ondergrondse parking Stadsplein;
- de gemeenteraadsbeslissing van 18 december 2013 met betrekking tot het vastleggen van de randvoorwaarden betreffende de bewonerskaart in de blauwe zone;
- het geldend aanvullend verkeersreglement aangaande het instellen van een bijzondere parkeerregeling voor bewoners van Genk, bezitter van een trekker;
- de beslissing dd. 20 september 2016 met betrekking tot het maaiveldparkeren in het centrum van Genk;
- het feit dat voorbehouden parkeerplaatsen, zoals voor 'vergunninghouders', 'hulpverleners', 'elektrische voertuigen', 'personen met een handicap', 'autodelen' niet gedepenaliseerd zijn. Enkel de politie mag op deze plaatsen vaststellingen maken van foutparkeerders en het is ook de politie die hieraan gepast vervolg dienen te geven;
- de geldende politieverordening betreffende de innamevergunning en het in gebruik nemen van het openbaar domein;
- onze geldende aanvullende verkeersreglementen houdende de signalisatie van het betalend en het kortparkeren op gemeente- en gewestwegen";
- de geldende budgetonderrichtingen.

Regelgeving: bevoegdheid

De gemeenteraad is bevoegd op basis van artikel 42-43 van het gemeentedecreet.

Financiële en beleidsinformatie

Visum: geen visum noodzakelijk

Financiële informatie

De ontvangsten zijn voorzien in het budget :

- budgetcode : 2018/7060140/00/0020
- actienummer : 2018141223
- ramingsnummer : 20181401401

Stemming op het besluit

Goedgekeurd door de gemeenteraad met

- 28 stem(men) voor: CD&V; Open VLD; PRO-Genk; PVDA+; Vlaams Belang
- 6 onthouding(en): N-VA

Besluit

De Gemeenteraad beslist:

Artikel 1

De raad keurt de aanpassing aan het bijgevoegde reglement goed.

Artikel 2

Het retributiereglement (nr. 43) op het parkeren treedt in werking met ingang van 1 december 2018 met uitzondering van artikel 10 (zone 7 met betrekking tot nummerplaatherkenningssysteem) welk in werking treedt met ingang van 1 februari 2019.

Bijlagen

1. 43) 1- Retributie op het parkeren met ingang van 1 december 2018, met uitzondering van parkeren in zone 7 nummerplaatherkenning met ingang van 1 februari 2019.pdf

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens de gemeenteraad

Retributiereglement op het parkeren met ingang van 1 december 2018 met uitzondering van artikel 10 (zone 7 met betrekking tot nummerplaatherkenningssysteem) welk van kracht wordt met ingang van 1 februari 2019. – Nr. 43.

Artikel 1 – De gemeenteraadsbeslissing van 29 juni 2017 houdende vaststelling van een retributie op het parkeren met ingang van 1 augustus 2017 wordt vanaf 1 december 2018 opgeheven.

Artikel 2 – Met ingang van 1 december 2018, met uitzondering van artikel 10 (zone 7 met betrekking tot nummerplaatherkenningssysteem) dat ingaat met ingang van 1 februari 2019, wordt ten voordele van de stad Genk een retributie geheven op de plaatsen, waar het parkeren van motorvoertuigen met meer dan twee wielen gereguleerd is en waar het verplicht gebruik van parkeerticket, parkeerabonnement, parkeervergunning, parkeerkaart, “Genker parkeerschijf”, “bewonerskaart blauwe zone” of waar een automatische registratie van de parkeerduur van kracht is.

De retributie is verschuldigd door de houder van de nummerplaat.

Artikel 3 – Op de plaatsen met parkeerautomaten, als bedoeld in artikel 27.3.1,1° van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer (KB van 1 december 1975 en latere wijzigingen), alsook op plaatsen waar een automatisch nummerplaatherkenningssysteem van voertuigen gebeurt, plaatsen waar controle via bezettingsdetectie gebeurt en in blauwe zones is de parkeertijd beperkt.

Artikel 4 – Indien gekozen wordt voor “langparkeren” kan, hetzij in de voormiddag (van 9 tot 13 uur) hetzij in de namiddag (van 14 tot 18 uur), gedurende maximum 4 uren, geparkeerd worden op de onder artikel 3 bedoelde plaatsen, tegen betaling van een retributie van € 15,00 euro (“tarief 1”) in alle zones, uitgezonderd in zones voor vergunninghouders en op plaatsen bestemd voor trekkers.

Artikel 5 – De retributie voor langparkeren moet binnen twee dagen betaald worden :

- door storting of overschrijving op het aangeduide rekeningnummer, overeenkomstig de richtlijnen vermeld op het parkeerticket, dat door de parkeerwachter op het motorrijtuig wordt achtergelaten of per post wordt opgestuurd of
- in speciën bij de concessiehouder aan de hand van het door de parkeerwachter overhandigde of het per post opgestuurde parkeerticket.

Artikel 6 – Indien gekozen wordt voor “kortparkeren”, wordt de retributie vastgesteld door de zone waarin het parkeren gebeurt, het tarief van toepassing in die zone en de maximum toegelaten parkeertijd.

Parkeertarieven kortparkeren:

- zone 1 : € 1,50 per uur
- zone 2 : € 1,50 per uur
- zone 3 : € 1,00 per uur
- zone 5 : € 0,50 per uur

Deze retributie (aangeduid als “tarief 2” op de parkeertautomaten) kan betaald worden volgens de betaalmogelijkheden vermeld op de parkeerautomaten of door het gebruik van andere toegelaten betaaltoestellen.

Artikel 7 - In de zones 1 tot en met 3 en in zone 5 kan tevens, mits gebruik van de “Genker parkeerschijf”, gedurende maximum 15 minuten gratis geparkeerd worden. De “Genker

parkeerschijf" kost € 2,00. Deze "Genker parkeerschijf" is niet te gebruiken in combinatie met een parkeerticket.

Artikel 8 – Zone 4 wordt voorbehouden voor vergunninghouders. Een parkeervergunning vangt ten vroegste aan op de datum van de aanvraag of op een latere datum voorgesteld door de aanvrager. De parkeervergunning kan bij de concessiehouder aangekocht worden en kost € 30,00 per maand. Er wordt geen volledige of gedeeltelijke teruggave van de betaalde retributie gedaan. De parkeervergunning vermeldt de toegelaten periode van het parkeren en moet zichtbaar op het motorrijtuig geplaatst worden.

Artikel 9 – De stationsomgeving, zone 6, wordt voorbehouden voor parkeerabbonnementen en parkeertickets per dag. Parkeerabbonnementen zijn te verkrijgen via de loketten NMBS en parkeertickets zijn te verkrijgen via de parkeerautomaten.

Tarieven voor de parkeerabbonnementen via de loketten NMBS zijn door B-Parking vastgelegd op € 20,00 per maand, € 56,00 per trimester en € 200,00 per jaar, enkel verkrijgbaar voor houders van een geldig treinabonnement van de NMBS.

In zone 6 is er ook de mogelijkheid tot het nemen van een parkeerticket per dag. De prijs hiervoor is vastgelegd op € 5,00 per dag ("tarief 4"). Deze zijn verkrijgbaar via de parkeerautomaten in de zone aanwezig. Voor meerdere opeenvolgende dagen zijn meerdere dagtickets verkrijgbaar aan de parkeerautomaten. De parkeertijd in deze zone is onbeperkt.

Artikel 10 – In zone 7 wordt aan de hand van een camera met automatisch nummerplaatherkenningsysteem gemonitord. De parkeerduur is er beperkt tot een halfuur, maximaal tweemaal verlengbaar met telkens een halfuur. Iedereen heeft recht op het gratis halfuur. Een verlenging kan worden bekomen door het gebruik van een aangeboden app of via een SMS service met een GSM toestel. De werking van de app en de SMS service staan vermeld op het bord in de zone. Indien men de parkeerduur overschrijdt, wordt met ingang van 1 februari 2019 de retributie van "langparkeren" toegepast zoals voorzien in artikel 4.

Met een geldige parkeerkaart voor personen met een handicap kan men maximaal 2 nummerplaten registreren voor de white list. Op die manier kunnen zij onbeperkt in tijd op de Fruitmarkt parkeren.

Artikel 11 – In zone 8 zal aan de hand van bezettingsdetectie de parkeerduur van een voertuig gemonitord worden. De parkeerduur is er beperkt tot een halfuur.

Artikel 12 – Vrijstelling van retributie.

Volgende voorbehouden plaatsen zijn vrijgesteld van de retributie:

- plaatsen voorbehouden voor personen met een handicap. Enkel houders van een niet-vervallen parkeerkaart voor personen met een handicap mogen onbeperkt en gratis parkeren. Bij uitbreiding mogen alle houders van een geldige parkeerkaart voor personen met een handicap op alle plaatsen, behalve deze voorbehouden voor hulpverleners, elektrische wagens, laden en lossen en autodelen, gratis en onbeperkt parkeren op de betalende parkeerplaatsen;
- plaatsen voorbehouden voor hulpverleners. Enkel houders van een geldige parkeerkaart, uitgereikt door POP GAOZ, mogen parkeren op deze voorbehouden plaatsen;
- plaatsen voorbehouden voor een deelwagen, te herkennen aan de markering op de parkeerplaats en een bord. Hier mag een deelwagen, herkenbaar aan het logo van de aanbieder duidelijk zichtbaar aangebracht op de wagen, onbeperkt en gratis parkeren. Aan de deelwagen is een digitale "bewonerskaart blauwe zone" gekoppeld, zij mogen dus onbeperkt en gratis parkeren op alle plaatsen in de blauwe zone.

Volgende gebruikers zijn vrijgesteld van de retributie:

- dienstvoertuigen van de stad Genk, het OCMW Genk, de politiezone Carma, de Intergemeentelijke Handhaving Samenwerking Ruimte Midden Limburg, en van de

openbare nutsbedrijven waarin de stad Genk participeert, met name Fluvius en De Watergroep, worden vrijgesteld van het voorgeschreven parkeergeld. Als dienstvoertuig wordt bedoeld het voertuig waarop het logo/embleem van bovenvermelde dienst zichtbaar is aangebracht.

Artikel 13 – Voorbehouden plaatsen voor elektrische voertuigen zijn niet vrijgesteld van de retributie. Er dient een parkeerticket aan de dichtstbijzijnde parkeerautomaat genomen te worden.

Artikel 14 – Op zon- en volgende feestdagen is geen retributie verschuldigd: 1 januari, Paasmaandag, 1 mei, Hemelvaartsdag, Pinkstermaandag, 11 juli, 21 juli, 15 augustus, 1 november, 11 november, 25 december. Er is ook geen retributie verschuldigd vóór 9 uur, tussen 13 en 14 uur en na 18 uur op gewone dagen, uitgezonderd in de zone voor vergunninghouders en de plaatsen bestemd voor trekkers en de blauwe zone ter hoogte van Weg naar As huisnummers 202-212.

Artikel 15 – De retributie voor het parkeren van een trekker op de daartoe bestemde plaatsen bedraagt € 150,00 per trekker. De parkeerkaart voor trekkers is geldig voor een periode van 12 maanden vanaf de datum van aflevering en enkel voor bestuurders/bezitters van een trekker woonachtig in Genk.

De retributie moet op voorhand betaald worden bij de concessiehouder, waarna men een parkeerkaart voor trekkers ontvangt. Er wordt geen volledige of gedeeltelijke teruggave van de betaalde retributie gedaan.

De parkeerkaart voor trekkers vermeldt de toegelaten periode van het parkeren en moet zichtbaar, voor de parkeerwachter, op het voertuig geplaatst worden .

Artikel 16 – Het parkeerticket afgeleverd door de parkeerautomaat, de parkeerkaart, de parkeerschijf, de “Genker parkeerschijf”, het parkeerabonnement, de “bewonerskaart blauwe zone” (indien niet digitaal) of de parkeervergunning afgeleverd door de concessiehouder, moet zichtbaar achter de voorruit van het motorvoertuig met meer dan twee wielen worden geplaatst of, indien er geen voorruit is, op het voorste gedeelte van het motorrijtuig.

Indien in de overeenstemmende parkeerzone het parkeerticket, de parkeerkaart (met uitzondering van de parkeerkaart voor trekkers), de parkeerschijf, de “Genker parkeerschijf”, het parkeerabonnement of de “bewonerskaart blauwe zone” (indien niet digitaal) niet of niet zichtbaar wordt geplaatst of niet geldig is, of indien de parkeerduur verstreken is in zones met automatisch nummerplaatherkenningsysteem of bezettingsdetectie, zal door de parkeerwachter een retributie gevraagd worden van € 15,00 voor onbeperkt parkeren tijdens de periode van 9 uur tot 13 uur en € 15,00 voor onbeperkt parkeren tijdens de periode van 14 uur tot 18 uur.

Het parkeerticket dat op voorhand werd aangekocht of dat werd afgeleverd door de parkeerwachter, kan hergebruikt worden binnen de door het ticket bepaalde termijn op een andere parkeerplaats in dezelfde zone in Genk waar betalend parkeren geldt.

Indien, in de zone voor vergunninghouders, de parkeervergunning niet of niet zichtbaar wordt geplaatst of niet geldig is, of indien, op de daartoe bestemde plaatsen, de parkeerkaart voor trekkers niet of niet zichtbaar wordt geplaatst of niet geldig is, zal door de parkeerwachter een retributie gevraagd worden van € 15,00 voor onbeperkt parkeren tijdens de periode van 9 uur tot 13 uur en € 15,00 voor onbeperkt parkeren tijdens de periode van 14 uur tot 18 uur en € 15,00 voor onbeperkt parkeren tijdens de periode van 18 uur tot 9 uur de volgende dag.

Artikel 17 – De gebruiker kan geen bezwaar indienen wanneer hij, niettegenstaande het vereffenen van de retributie, toch niet mag parkeren omwille van een reden vreemd aan de wil

van het bestuur of de concessiehouder of ingeval van verplichte verwijdering van de rijtuigen bij politiebevel.

Hij kan noch het stadsbestuur, noch de concessiehouder aansprakelijk stellen voor de gebrekkige werking of een defect van de parkeerautomaat. Wanneer de parkeerautomaat defect is, moet de parkeerschijf zichtbaar geplaatst worden achter de voorruit of op het voorste gedeelte van het motorvoertuig met meer dan twee wielen.

Artikel 18 – De betaling van de retributie geeft geen aanleiding tot enig ander recht dan parkeren of tot bewaargeving.

Het parkeren gebeurt op eigen risico.

Artikel 19 – De retributie voor “bewonerskaarten blauwe zone”, te verkrijgen bij de concessiehouder, wordt als volgt vastgesteld :

- per adres gelegen in een blauwe zone, worden 2 bewonerskaarten blauwe zone gratis ter beschikking gesteld, de bewoners dienen hun domicilie en wagenbezit aan te tonen;
- bijkomende bewonerskaarten blauwe zone zijn mogelijk, maar kosten € 100,00 per kaart en per jaar;
- per bewonerskaart blauwe zone wordt één nummerplaat opgenomen;
- de bewonerskaart blauwe zone laat toe dat een wijkbewoner zijn voertuig binnen een aanvaardbare afstand van zijn woning, binnen de eigen wijk, op het openbaar domein parkeert. De bewonerskaart blauwe zone geeft geen recht op een vrije parkeerplaats voor de eigen deur.

Artikel 20 – Bij gebrek aan betaling in der minne wordt één herinneringsbrief verstuurd zonder kosten ten laste van de wanbetaler gevolgd door een aanmaning per aangetekende brief met een forfaitaire invordering van € 15,00 waarbij eveneens de wettelijke intresten een aanvang nemen.

Bij niet betaling binnen een gestelde termijn van dertig kalenderdagen (na de aanmaning per aangetekende brief) zal een rechtsvordering voor de vrederechter van het kanton Genk worden ingeleid met een dagvaarding door de gerechtsdeurwaarder.

Artikel 21 – Dit reglement wordt aan het toezicht van de hogere overheid onderworpen.

Voor zover er eventuele tegenstrijdigheden zijn met de in considerans vermelde politieverordening dienen die aldaar aangepast.