



UITTREKSEL UIT DE NOTULEN GEMEENTERAAD

Gemeente Kraainem

Zitting van 24 april 2018

Aanwezig:

Voorzitter: Dominique Houtart
Burgemeester: Dorothee Cardon de Lichtbuer
Schepenen: Véronique Caprasse, Olivier Joris, Elisabeth de Foestraets-
d'Ursel, Thierry Van De Plas en Françoise Devleeschouwer
Gemeenteraadsleden: Arnold d'Oreye de Lantremange, Guillaume von Wintersdorff,
Jozef Van Eeckhoudt, Bruno Vandersteen, Cathy Vandamme-
Henrot, Luc Timmermans, Bertrand Waucquez, Marie-France
Constant, Pierre Simon, Alain Van Herck, Carel Edwards,
Isabel Rodriguez, Johan Forton, Joost Vanfleteren, Chantal
Ochelen en Bernadette Glidden
Gemeentesecretaris: Joëlle Eggermont

Verontschuldigd:

Gast spreker: Sophie Mary

MOBILITEIT - PARKEERBELEID 2018-2020 - AANPASSING RETRIBUTIEREGLEMENT BIS

Feiten en context

- Voorstel tot wijziging van het retributiereglement met betrekking tot het parkeerbeleid 2018-2020.
- Voorstel om de betalende zone in de Koningin Astridlaan, tussen de Ferdinand Kinnenstraat en de Oppemlaan, af te schaffen en deze opnieuw als blauwe zone in te stellen.
- Voorstel tot wijziging goedgekeurd op het schepencollege van 12 april 2018.

Juridische gronden

- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 en latere wijzigingen houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen.
- Het gemeentedecreet d.d. 5 juli 2005 en latere wijzigingen.
- Artikel 170 § 4 van de grondwet dat onder andere stelt dat behoudens de bij wet bepaalde uitzonderingen, geen last of belasting door de gemeente kan worden ingevoerd dan door een beslissing van de raad.
- Het ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart.
- Het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende de parkeerkaart voor mensen met een handicap.
- De gemeenteraadsbeslissing van 27 juni 2017 waarbij het retributiereglement van het parkeerbeleid 2018-2020 goedgekeurd werd.
- De collegebeslissing van 24 oktober 2017 betreffende de overheidsopdracht van het parkeerbeleid voor de periode 2018-2020.
- De gemeenteraadsbeslissing van 27 februari 2018 waarbij het aangepaste retributiereglement van het parkeerbeleid 2018-2020 goedgekeurd werd.

- De collegebeslissing van 12 april 2018 waarbij een aanpassing van het retributiereglement voorgesteld werd.

Adviezen

- Negatief advies van de mobiliteitsambtenaar m.b.t. het volledige parkeerbeleid 2018-2020.

Argumentatie

- Het negeren van de uitgangspunten voor een duurzaam parkeerbeleid:
 - 1- Gebieden en functies moeten multimodaal bereikbaar zijn (niet alleen met de auto).
 - 2- Parkeren is ondergeschikt aan het "STOP" principe: comfortabele bereikbaarheid voor voetgangers, fietsers en openbaarvervoergebruikers primeert op autoparkeren.
 - 3- Duurzaam parkeren impliceert een bereikbaarheid waarbij overbodig en ongewenst autogebruik ontmoedigd wordt ten voordele van andere verplaatsingsmodi. Hiertoe worden "weerstand" ingebouwd:
 - * In stedelijke centra zijn dat capaciteit, prijs, parkeerduur en loopafstanden.
 - * In landelijke gemeenten is de schaarste aan ruimte minder een probleem, maar wordt het parkeren getoetst aan "ruimtelijke kwaliteit". De inrichting van de openbare ruimte komt eerst tegemoet aan de comforteisen voor voetgangers, fietsers, openbaarvervoergebruikers en activiteiten in het algemeen, en pas daarna in functie van parkeren.
 - * Voor de randgemeenten van/in een stadsgewest gelden beide bovenstaande regels.
 - 4- Meervoudig gebruik van parkeerruimte. Gebiedsgericht optimaliseren van het gebruik van parkeervoorzieningen, rekening houdend met complementaire tijds-/gebruiksregimes.
 - 5- Parkeren, stallen en intermodaliteit. Een duurzaam parkeerbeleid behandelt uiteraard ook fietsparkeren en parkeervoorzieningen op intermodale knopen. Bijvoorbeeld: station, bushalte, park & ride,...
 - 6- Evaluatie en monitoring van een duurzaam parkeerbeleid. Een duurzaam parkeerbeleid kan beoordeeld worden aan de hand van variabelen:
 - evolutie in de modal split;
 - kwaliteit van de inrichting van de openbare ruimte;
 - doorstroming van het openbaar vervoer;
 - verkeersveiligheid: afstanden tot kruispunten, aantal inritten, veiligheid in- en uitvoegbewegingen, ...

Financiële gevolgen

budgetsleutel	geraamde inkomsten na nieuwe wijziging retributiereglement
AR 70200000 BI 0200000	€ 1 055 700,11 (2018-2019-2020)

Besluit met 20 ja-stemmen (Dorothee Cardon de Lichtbuer, Véronique Caprasse, Olivier Joris, Elisabeth de Foestraets-d'Ursel, Thierry Van De Plas, Françoise Devleeschouwer, Dominique Houtart, Arnold d'Oreye de Lantremange, Guillaume von Wintersdorff, Bruno Vandersteen, Cathy Vandamme-Henrot, Bertrand Waucquez, Marie-France Constant, Pierre Simon, Alain Van Herck, Carel Edwards, Isabel Rodriguez, Johan Forton, Chantal Ochelen en Bernadette Glidden), 3 onthoudingen (Jozef Van Eeckhoudt, Luc Timmermans en Joost Vanfleteren)

Artikel 1:

De gemeenteraad beslist om het retributiereglement van het parkeerbeleid 2018-2020, goedgekeurd door de gemeenteraad van 27 februari 2018, als volgt aan te passen:

- Artikel 3A-B:

De betalende zone in de Koningin Astridlaan, tussen de Ferdinand Kinnenstraat en de Oppemlaan, wordt afgeschaft en als blauwe zone ingesteld.

De gemachtigde ambtenaar