



Zitting van 26 maart 2019

**Aanwezig:** Frank Stevens - voorzitter

Gino Debroux - burgemeester

Gary Peeters, Saartje Ieven, Lore Fourie, Eddy Vandenbosch, Gerty Lintermans - schepenen

Johan Cans, Didier Reynaerts, Kris Colsoel, Mark Keppens, Josseline Pansaerts, Marc Richelle, Bart J. De Vos, Greta Vanermen, Leon Ignoul, Joeri Roosen, Dirk Schampaert, Jeanine Smets, Carla Reynaerts, Jan Brouckmans, Peter Kaspers, Inge Bollen, Pascale Conard - raadsleden

Kitty Bottu - algemeen directeur

**Afwezig:** Iris Vander Schelde - raadslid

**PUNT 20 - MOBILITEIT - RETRIBUTIEREGLEMENT BEWONERSPARKEREN EN PARKEREN IN DE BLAUWE ZONE - UITBREIDING BLAUWE ZONE - AANPASSING DE RAAD,**

Gelet op de bepalingen van artikel 173 van de gecoördineerde grondwet;

Gelet op de bepalingen van het decreet lokaal bestuur;

Gelet op de gecoördineerde wetten van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer;

Gelet op de bepalingen van artikel 27 – 27.1.2. - 2<sup>e</sup> lid van het koninklijk besluit van 01 december 1975 houdende algemene reglementering op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op de wet van 07 februari 2003 houdende verschillende bepalingen inzake verkeersveiligheid;

Gelet op het decreet van 26 maart 2004 betreffende de openbaarheid van bestuur;

Gelet op artikel 10/3 van het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 30 september 2005 tot aanwijzing van de zware overtredingen per graad van de algemene reglementen genomen ter uitvoering van de wet betreffende de politie over het wegverkeer;

Gelet op het gemeenteraadsbesluit van 25 september 2018 waarbij het aangepast retributiereglement op het bewonersparkeren en op het parkeren in een blauwe zone werd goedgekeurd met ingang op 01 oktober 2018;

Overwegende dat destijds een bevraging gebeurde in wijk Betsveld; dat uit deze bevraging nog geen noodzaak bleek om de blauwe zone uit te breiden;

Overwegende dat ondertussen de parkeerdruk in deze wijk bleef toenemen;

Overwegende dat de NMBS-parking dit voorjaar nog betalend zal worden, zodat te verwachten is dat de parkeerdruk in de omliggende straten (buiten de blauwe zone) nog zal toenemen;

Gelet op het besluit van 5 maart 2019 van het college van burgemeester en schepenen waarbij aan de gemeenteraad wordt voorgesteld om het retributiereglement betreffende bewonersparkeren en parkeren in de blauwe zone aan te passen met volgende uitbreiding van de blauwe zone:

- met een beperkte parkeertijd van 2u: Filips de Goedelaan, J. Van Boendaelelaan, E. Moyaertsiaan, Charley Belotlaan;
- met een beperkte parkeertijd van 4u: Sportlaan en Roefferdingeplein;

Gelet op het voorliggend, in die zin aangepast, retributiereglement op het bewonersparkeren en parkeren in de blauwe zone;

Aangenomen met algemeenheid van stemmen:

**BESLUIT:**

**Artikel 1.** Het hierna vermelde retributiereglement op het bewonersparkeren en op het parkeren in een blauwe zone integraal goed te keuren en in voege te laten treden op 15 april 2019 en het huidige retributiereglement van 25 september 2018 op te heffen op voormelde datum.

**Retributiereglement op het bewonersparkeren en op het parkeren in een blauwe zone**

**Artikel 1.**

*Er wordt een retributie gevestigd op het parkeren van motorvoertuigen op de openbare weg of op de plaatsen gelijkgesteld aan de openbare weg.*

*Onder "openbare weg" verstaat men de wegen en hun trottoirs of nabijgelegen bermen die eigendom zijn van de gemeentelijke, provinciale of gewestelijke overheden.*

Onder "met een openbare weg gelijkstelde plaatsen" verstaat men de parkeerplaatsen gelegen op de openbare weg, zoals vermeld in artikel 4, §2 van de wet van 25 juni 1993 betreffende de uitoefening van de ambulante activiteiten en de organisatie van openbare markten.

Dit reglement beoogt het parkeren van motorvoertuigen op plaatsen waar dat parkeren toegelaten is en waar een blauwe zonereglementering volgens de wegcode overeenkomstig de artikelen 27.1 en 65.5 van toepassing is en waar het parkeren voorbehouden is voor bewoners met een bewonerskaart bepaald in de artikelen 27.1.4, 27.3.4 en 27 ter van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Een bewonerskaart of parkeerkaart voor medische beroepen kan enkel toegekend worden voor voertuigen met een MTM van maximum 3500 kg en een lengte ≤ 5,00 m. Voertuigen met een MTM van meer dan 3500,00 kg, langer dan 5,00 m en landbouwvoertuigen zijn uitgesloten.

De aanvrager van de bewonerskaart staat ingeschreven op een adres waar de blauwe zone van toepassing is. De aanvrager van een parkeerkaart voor medische beroepen toont bewijs van tewerkstelling op een adres waar de blauwe zone van toepassing is. Als de aanvrager van een bewonerskaart of parkeerkaart voor medische beroepen gebruikt maakt van een voertuig dat niet op zijn naam is ingeschreven dient het gebruiksrecht bewezen te worden door de persoon of het bedrijf op wiens naam het voertuig staat ingeschreven.

Volgende straten in Landen vallen onder de reglementering van de wegcode blauwe zone, volgens standaard duurtijd van maximum twee uren:

- Stationsstraat
- Marktplein
- Betsesteeg
- een gedeelte van de Hannuitsesteenweg tot Kan. Schoolslaan
- Watertorenstraat, tussen J. Ectorsstraat en Stationsstraat
- Pepijnstraat
- Grumstraat
- Ernest Pitonlaan
- J. Van Boendaelelaan
- Postlaan
- J. Ectorsstraat
- Stationsplein, op de daarvoor voorziene plaatsen blauwe zone
- Gendarmerieplein
- Bondgenotenlaan
- Brugstraat, voor en achter het centraal station van Landen
- Allendelaan
- Kan. Schoolslaan, uitgezonderd het plein tegenover de St.-Norbertuskerk
- Smeesterstraat
- Kan. Van Beygaerdenlaan
- Filips de Goedelaan
- E. Moyaertsiaan
- Charley Belotlaan

Volgende straten in Landen vallen onder de reglementering van de wegcode blauwe zone, volgens bijzondere duurtijd van maximum vier uren:

- Interleuvenlaan
- Karlomanlaan
- Sportlaan
- Roefferdingeplein.

### **Artikel 2.**

De hierna vastgestelde retributie is verschuldigd zonder dat de betrokkene kan aanspraak maken op enig recht, tijdelijk of blijvend. De betaling van de retributie brengt voor de stad geen enkele speciale toezichtstaak of aansprakelijkheid met zich mee. Het parkeren in een blauwe zone of met een gemeentelijke parkeerkaart gebeurt op eigen risico van de eigenaar van het voertuig en onder zijn verantwoordelijkheid. Het eventueel stopzetten van het systeem van de gemeentelijke parkeerkaart of de eventuele afschaffing van de blauwe zone geeft geen aanleiding tot vermindering of terugbetaling van de retributie.

### **Artikel 3.**

De gebruiker van een motorvoertuig moet de gewenste parkeerduur vastleggen door het zichtbaar aanbrengen, achter de voorruit van het motorvoertuig, van de parkeerschijf, overeenkomstig artikel 27.1.1 van het koninklijk besluit van 01 december 1975.

De retributie voor het parkeren in een blauwe zone wordt als volgt vastgesteld:

- gratis voor de maximale duur, die toegelaten is door de verkeersborden, op zon- en volgende wettelijke feestdagen: nieuwjaarsdag (1 januari), paasmaandag, Dag van de Arbeid (1 mei), Hemelvaartsdag, pinkstermaandag, Nationale feestdag (21 juli), O.L.V.-Hemelvaart (15 augustus), Allerheiligen (1 november), Wapenstilstand (11 november) en Kerstmis (25 december) en op de Feestdag van de Vlaamse Gemeenschap (11 juli);
- het halve dagtarief van 15,00 EUR (9.00–13.00 uur en 13.00–18.00 uur) voor elke periode die langer is dan deze die gratis is.

- *autodeelverzekeringpolis;*
- *het is verboden reclame aan te brengen aan de buitenkant van de betreffende wagen, alleen vermeldingen met betrekking tot de autodeelgroep zijn toegelaten;*
- *de duur van de vergunning bedraagt twee jaar, telkens hernieuwbaar voor eenzelfde periode;*
- *wegens redenen van openbaar nut (veiligheid, gezondheid, uitvoeren van werken, aanpassing van de ruimtelijke ordening, enz.) kan het college van burgemeester en schepenen, zonder kosten te zijnen laste, de vergunning opschorten of beëindigen of de verplaatsing vragen van een standplaats, na een opzegperiode van één maand; in noodgevallen kan deze opzegperiode evenwel verminderd worden tot 24.00 uur;*
- *het parkeren gebeurt steeds op eigen risico van de eigenaar van de wagen en onder zijn verantwoordelijkheid.*

**Artikel 10.**

*De retributie wordt ten laste gelegd van de houder van de nummerplaat van het voertuig overeenkomstig artikel 10/3 van het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.*

**Artikel 11.**

*De retributie is verschuldigd indien het voertuig langer geparkeerd is dan de tijd die toegelaten is door de verkeersborden. De bestuurder van een motorvoertuig die de parkeerschijf of de gemeentelijke parkeerkaart niet zichtbaar plaatst, wordt steeds geacht te kiezen voor de betaling van het in artikel 3 bedoelde halve dagtarief.*

*Wanneer een voertuig geparkeerd is zonder de geldige gemeentelijke parkeerkaart te hebben geplaatst, of een gemeentelijke parkeerkaart te hebben geplaatst die geldig was voor een andere straat, dan is dezelfde retributie verschuldigd die geldt voor het parkeren in de blauwe zone met andere woorden het halve dagtarief van 15,00 EUR voor elke periode die langer is dan deze die gratis is.*

**Artikel 12.**

*De voornoemde retributiebedragen zijn betaalbaar door overschrijving op het rekeningnummer overeenkomstig de richtlijnen, die op het vignet worden vermeld. De aangestelde van de stad brengt op de voorruit van het voertuig een uitnodiging aan om de retributie binnen de vijf dagen te betalen.*

**Artikel 13.**

*Na het verkrijgen van de identiteit wordt een eerste herinneringsbrief verstuurd. Voor deze herinnering worden geen kosten aangerekend. Ingeval van niet betaling binnen de 10 dagen na het versturen van de herinneringsbrief zal er een ingebrekestelling verstuurd worden. Hierdoor wordt het tarief verhoogd tot 25,00 EUR voor een halve dagbiljet. Vervolgens en nog steeds in geval van niet-betaling zal de raadsman aangesteld door de concessiehouder een aanmaning verzenden waarvoor 10,50 EUR kosten worden aangerekend ten laste van de debiteur van de retributie. Indien de retributie ook hierna niet wordt voldaan, wordt het dossier overgedragen aan de gerechtsdeurwaarder.*

**Art. 2.** Een afschrift van dit besluit te zenden naar OPC bvba, Tildonksesteenweg 62, 3020 Herent.

Namens de raad:

Kitty BOTTU  
algemeen directeur



Frank STEVENS  
voorzitter



#### **Artikel 4.**

Het is verboden het motorvoertuig langer te parkeren dan de maximale tijd die toegelaten is door de verkeersborden binnen de blauwe zone of die vastgelegd werd door de parkeerschijf of om het motorvoertuig te parkeren:

- zonder de geldige gemeentelijke parkeerkaart te hebben geplaatst;
- een gemeentelijke parkeerkaart te hebben geplaatst die geldig was voor een andere straat dan vermeld op de kaart;
- met een kaart die voor een ander doel bestemd is (mindervalidekaart).

#### **Artikel 5.**

De gebruiker van een motorvoertuig moet steeds de parkeerschijf of de gemeentelijke parkeerkaart goed zichtbaar achter de voorruit van zijn motorvoertuig plaatsen, als er geen voorruit is, op het voorste gedeelte van het motorvoertuig.

#### **Artikel 6.**

De retributie voor het parkeren door de bewoners in een blauwe zone wordt vastgesteld op 15,00 EUR per jaar voor het afleveren van de eerste kaart en 50,00 EUR per jaar voor het afleveren van een volgende kaart. De termijn van één jaar gaat in vanaf de uitreiking van de gemeentelijke parkeerkaart. Het statuut van bewoner wordt vastgesteld door het zichtbaar aanbrengen van de door de stad uitgereikte officiële parkeerkaart, overeenkomstig het ministerieel besluit van 09 januari 2007 achter de voorruit van het voertuig. De parkeerkaarten worden slechts afgeleverd na betaling van de verschuldigde retributie.

De bewonerskaarten worden uitgereikt per zone:

- **zone 1:** Stationsstraat + Marktplein + Gendarmerieplein + Bondgenotenlaan tot en met huisnummer 6;
- **zone 2:** Grumstraat + Pepijnstraat + J. Ectorstraat;
- **zone 3:** deel van Watertorenstraat + deel van Stationsplein + Postlaan + Brugstraat (kant station);
- **zone 4:** Ernest Pitonlaan + J. Van Boendaelelaan + Filips de Goedelaan + E. Moyaertsiaan + Charley Belotlaan;
- **zone 5:** Allendelaan + Kan. van Beygaerdenlaan + Kan. Schoolslaan;
- **zone 6:** Smeesterstraat + Brugstraat (achter station) + Betsesteeg + Hannuitsesteeweg;
- **zone 7:** Bondgenotenlaan, Roefferdingeplein;
- **zone 8:** Karlomanlaan, Interleuvenlaan, Sportlaan;

Aantal bewonerskaarten per adres:

**zone 1:** maximaal 2 kaarten:

- 1<sup>ste</sup> kaart: geldig in zone 1;
- 2<sup>de</sup> kaart: geldig in "Blauwe zone, uitgezonderd Stationsstraat en Marktplein"

**overige zones:** maximaal 3 kaarten; telkens met de vermelding van de eigen zone.

#### **Artikel 7.**

Het parkeren van voertuigen gebruikt door personen met een handicap is gratis. Het statuut van "persoon met een handicap" wordt beoordeeld op het ogenblik van het parkeren door het aanbrengen op een zichtbare plaats achter de voorruit van het voertuig van de kaart uitgereikt overeenkomstig het ministerieel besluit van 07 mei 1999 betreffende de parkeerkaart voor mensen met een handicap.

#### **Artikel 8.**

De medici die huisbezoeken afleggen kunnen de retributie op het parkeren eveneens voldoen door voorafgaande aankoop van een jaarabonnement voor medische beroepen, tegen betaling van 50,00 EUR per jaar. Aan elke arts zal slechts één jaarabonnement worden verstrekt, verbonden aan één voertuig, waarvan de nummerplaatgegevens op het abonnement zullen geregistreerd worden. Het jaarabonnement is enkel geldig in de zone waarbinnen de praktijk gelegen is, indeling van de zones volgens artikel 6. Het statuut van arts wordt vastgesteld door het zichtbaar aanbrengen van de door de stad uitgereikte officiële parkeerkaart, overeenkomstig het ministerieel besluit van 09 januari 2007 achter de voorruit van het voertuig. De parkeerkaarten worden slechts afgeleverd na betaling van de verschuldigde retributie.

#### **Artikel 9.**

Het parkeren voor voertuigen gebruikt door een autodeelgroep is kosteloos op de voorbehouden parkeerplaats (aangeduid door het onderbord met de vermelding "autodelen") door het aanbrengen op een zichtbare plaats achter de voorruit van het voertuig van de speciale parkeerkaart voor autodelen, uitgereikt door de stad Landen. Deze kaart is aan te vragen bij de dienst Openbare Werken, Planning & Mobiliteit (groep Ruimte & Omgeving) mits voldaan aan de volgende acht voorwaarden:

- het aantal leden van de autodeelgroep bedraagt minimaal drie, waarvan minstens twee leden gedomicilieerd zijn in Landen;
- de wagen is ingeschreven op naam van één van de leden;
- alle leden beschikken over een geldig rijbewijs;
- alle leden van de autodeelgroep moeten aantonen dat zij over een permanent gebruiksrecht op de deelauto beschikken door het afsluiten van een:
  - autoverzekering door de bestuurder;

of