

UITTREKSEL

uit de notulen van de Gemeenteraad

zitting van 19 december 2013

AANWEZIG: Geyskens, Voorzitter;
Verwimp, Burgemeester;
Moonen, Govaerts, Wilms, Smeets, Peys, Billen, Schepenen;
Meeus, Gaethofs, Camps, Bertels, Van den Bergh, Brusseleers,
Vangeel, Van Sweevelt, Janssen, Sanen, Eens, Steurs, Geyskens,
Moors, Taels, Wouters, Bollen, Raadsleden;
Tom Thijsmans, Secretaris.

DE RAAD :

Retributiereglement blauwe zone

Gelet op artikel 173 van de grondwet;

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 26 mei 1989 en latere wijzigingen, en inzonderheid het artikel 119;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005 en latere wijzigingen, en inzonderheid het artikel 42§3;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005 en latere wijzigingen, en inzonderheid het artikel 43§2,15;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005 en latere wijzigingen, en inzonderheid de artikelen 186 en 187;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005 en latere wijzigingen, en inzonderheid het artikel 253§1,3;

Gelet op de wet van 7 februari 2003 houdende de verschillende bepalingen inzake verkeersveiligheid;

Gelet op het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer;

Gelet op het koninklijk besluit van 22 december 2003 houdende vaststelling van de datum van inwerkingtreding van de wet van 7 februari 2003 houdende verschillende bepalingen inzake verkeersveiligheid;

Gelet op het besluit van de gemeenteraad van 1 maart 2004 houdende het aanvullend politiereglement inzake de afbakening van een zone met beperkte parkeertijd (blauwe zone) in het centrum van Tessenderlo en op de Geelsebaan (N126);

Gelet op het besluit van de gemeenteraad van 18 december 2006 houdende de uitbreiding van het aanvullend politiereglement inzake de afbakening van een zone met beperkte parkeertijd (blauwe zone) in het Centrum van Tessenderlo en op de Geelsebaan (N126);

Gelet op het besluit van de gemeenteraad van 27 juni 2011 houdende de goedkeuring van het gemeentelijk mobiliteitsplan;

Gelet op het besluit van de gemeenteraad van 1 maart 2004 inzake het retributiereglement blauwe zone en de latere wijzigingen goedgekeurd door de gemeenteraad van 30 januari 2006, 27 maart 2006 en 19 december 2011;

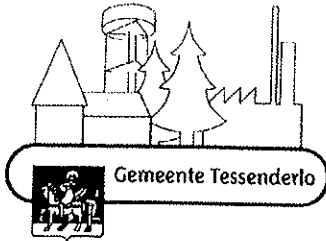
Gelet op het besluit van de gemeenteraad van 29 april 2013 inzake het retributiereglement blauwe zone;

Overwegende dat het gemeentebestuur het parkeerbeleid, na het wegvallen van de politiecontrole op het gebruik van de parkeerschijf in de blauwe zone, verder wenst te bestendigen;

Overwegende dat het gemeentebestuur het parkeerhandhavingsbeleid verder wenst te organiseren via de regeling blauwe zone;

Overwegende dat het gemeentebestuur de turn-over binnen de blauwe zone wenst te optimaliseren en hierdoor de bereikbaarheid van het handelscentrum wenst te vergroten;

Overwegende dat het huidige tarief onvoldoende bijdraagt tot het opzet;

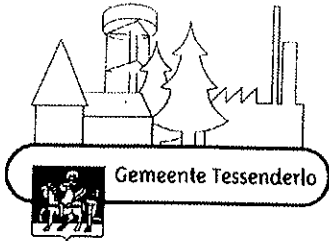


Overwegende dat een verdere tariefverhoging moet bijdragen tot het beter waarborgen van de blauwezonerreglementering;
Overwegende dat de voorgestelde tariefverhoging verantwoord is in relatie tot de geleverde dienst;
Overwegende dat de voorgestelde tariefverhoging niet afwijkt van gemeenten in de omgeving;
Overwegende het gunstige advies van de Gemeentelijke Mobiliteitscommissie (GMC) van 3 december 2013 om het retributietarief te verhogen;
Overwegende het gunstige advies van de Lokale Handelsraad van 3 december 2013 om het retributietarief te verhogen;
Overwegende dat het College van Burgemeester en Schepenen, in het kader van de budgetbespreking, op 29 november 2013 opdracht heeft gegeven om een verhoging van het retributietarief voor de blauwe zone voor te bereiden;

Besluit:

Aangenomen met 16 stemmen voor en 8 stemmen tegen.

- Artikel 1. Er wordt een gemeentelijke retributie gevestigd voor het parkeren van motorvoertuigen en voor het plaatsen van materiaal en/of materieel op plaatsen waar een blauwezonerreglementering van toepassing is.
- Artikel 2. §1. De bestuurder kan opteren voor gratis parkeren voor de duur die toegelaten wordt door de verkeersborden.
§2. De bestuurder kan opteren voor een forfaitair bedrag van 15 euro om een halve dag te parkeren, van 09.00u tot 13.30u of van 13.30u tot 18.00u. Voor een hele dag parkeren bedraagt dit forfaitair bedrag 30 euro.
- Artikel 3. §1. De door de gebruiker gewenste parkeerduur wordt kenbaar gemaakt door het zichtbaar aanbrengen van de parkeerschijf achter de voorruit van het voertuig, overeenkomstig de betreffende blauwezonerreglementering.
§2. De bestuurder van een motorvoertuig waarbij de parkeerschijf, die zichtbaar achter de voorruit van het voertuig ligt, niet in overeenstemming is met de blauwezonerreglementering, opteert voor een halve dag parkeren zoals wordt bedoeld in artikel 2 paragraaf 2.
§3. De bestuurder van een motorvoertuig die de parkeerschijf niet zichtbaar achter de voorruit van zijn voertuig plaatst, opteert voor een halve dag parkeren zoals wordt bedoeld in artikel 2 paragraaf 2.
- Artikel 4. §1. Voor de controle op de naleving van dit reglement duidt het gemeentebestuur 2 parkeertoezichters aan.
§2. De parkeertoezichters overhandigen het halvedagparkeerbiljet aan de bestuurder of brengen het halvedagparkeerbiljet op de voorruit van het motorvoertuig aan.
- Artikel 5. De retributie wordt uiterlijk binnen de 7 dagen betaald, hetzij in specien op de ontvangerij van het gemeentebestuur, hetzij door storting of overschrijving op rekening van het gemeentebestuur, overeenkomstig de richtlijnen vermeld op het halvedagparkeerbiljet dat door de parkeertoezichter wordt overhandigd of op de voorruit van het motorvoertuig wordt aangebracht.



Artikel 6.

§1. Voor zij die werkzaamheden verrichten in het kader van het Ministerieel Besluit van 7 mei 1999 of voor zij die, mits toelating van het gemeentebestuur, een tijdelijke inname doen van het openbaar domein, geldt een andere tarifiering:

- 1° Zij die hun motorvoertuig, afwijkend van de overeenkomstige blauwezonereglementering, maximaal een halve dag wensen te parkeren betalen een retributie die tweederde is van het forfaitair bedrag zoals wordt bepaald in artikel 2 paragraaf 2.
- 2° Zij die materiaal en/of materieel, maximaal een halve dag wensen te plaatsen in een parkeervak binnen de blauwe zone, betalen per in gebruik genomen parkeervak een retributie die tweederde is van het forfaitair bedrag zoals wordt bepaald in artikel 2 paragraaf 2.
- 3° Zij die hun motorvoertuig, afwijkend van de overeenkomstige blauwezonereglementering, maximaal een hele dag wensen te parkeren betalen een retributie die gelijk is aan tweederde van het forfaitair bedrag voor een hele dag parkeren zoals wordt bepaald in artikel 2 paragraaf 2.
- 4° Zij die materiaal en/of materieel, maximaal een hele dag wensen te plaatsen in een parkeervak binnen de blauwe zone, betalen per in gebruik genomen parkeervak een retributie die gelijk is aan tweederde van het forfaitair bedrag voor een hele dag parkeren zoals wordt bepaald in artikel 2 paragraaf 2.

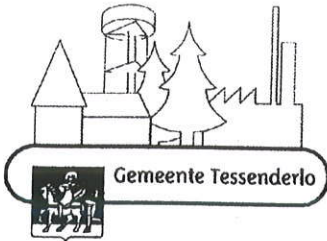
§2. Voor het in het kader van artikel 6 paragraaf 1 langer dan drie dagen onafgebroken in gebruik nemen van een parkeervak binnen de blauwe zone, geldt voorliggend retributiereglement niet.

§3. De bepalingen in artikel 6 paragraaf 1 gelden niet voor laden en lossen.

§4. Het maximaal aantal parkeervakken dat in het kader van artikel 6 paragraaf 1 mag bezet worden staat vermeld in de door de gemeente afgeleverde toelating voor het plaatsen van tijdelijke signalisatie op de openbare weg of in de afgeleverde toelating voor een tijdelijke inname van het openbaar domein.

§5. Zij die werkzaamheden verrichten in het kader van het Ministerieel Besluit van 7 mei 1999 of zij die mits toelating van het gemeentebestuur een tijdelijke inname doen van het openbaar domein en opteren om een motorvoertuig en/of materiaal en/of materieel een halve of hele dag te plaatsen in een parkeervak, betalen de retributie zoals wordt bepaald in artikel 6 paragraaf 1 in speciën uit op de dienst Mobiliteit en dit voor de aanvang van de werkzaamheden of voor de tijdelijke inname van het openbaar domein.

§6. De retributiereglementering is niet van toepassing voor het plaatsen van motorvoertuigen en/of materiaal en/of materieel in een parkeervak binnen de blauwe zone in het kader van werkzaamheden die door derden in opdracht van de gemeente worden uitgevoerd of in het kader van een tijdelijke inname van het openbaar domein door derden in opdracht van de gemeente. Het betreft uitsluitend motorvoertuigen en/of materiaal en/of materieel die strikt noodzakelijk zijn voor de uit te voeren werkzaamheden.



§7. De retributiereglementering is niet van toepassing voor het plaatsen van gemeentelijke motorvoertuigen en/of materiaal en/of materieel in een parkeervak binnen de blauwe zone in het kader van werkzaamheden die door de gemeentelijke diensten in eigen beheer worden uitgevoerd of in het kader van een tijdelijke inname van het openbaar domein door de gemeentelijke diensten.

- Artikel 7. Bij het niet betalen van de verschuldigde retributie worden het bedrag en alle bijkomende administratieve kosten uitsluitend verhaald op de persoon, natuurlijke of rechtspersoon, die houder is van de nummerplaat van het motorvoertuig en/of verhaald op de persoon, natuurlijke of rechtspersoon, die in het kader van artikel 6 paragraaf 1, een toelating heeft ontvangen.
- Artikel 8. De betaling van de retributie geeft geen aanleiding tot enig ander recht of tot bewaargeving. Het parkeren gebeurt steeds op eigen risico.
- Artikel 9. De bestuurder zal geen bezwaar kunnen indienen, niettegenstaande het heffen van een retributie, in geval van verplichte verwijdering van het voertuig en/of materiaal en/of materieel bij politiebevel.
- Artikel 10. Het voorliggende retributiereglement is niet van toepassing op het parkeren binnen de blauwe zone in het kader van ceremoniële gebeurtenissen waarvoor door het gemeentebestuur voorafgaandelijk toelating wordt verleend.
- Artikel 11. §1. Dit retributiereglement treedt in werking met ingang van 1 januari 2014 en geldt uitsluitend voor de retributies die vanaf 1 januari 2014 worden uitgeschreven.
- §2. De retributiereglementen van 1 maart 2004 en de latere aanpassingen aan dit reglement en het retributiereglement van 29 april 2013 blijven van kracht tot de volledige afhandeling van de in dit kader uitgeschreven retributies.

Aldus gedaan in zitting op datum zoals boven vermeld.

**De Secretaris,
(Get.) T. THIJSMANS**

**De Burgemeester,
(Get.) F. VERWIMP**

VOOR EENSLUIDEND AFSCHRIFT :

De Secretaris,

T. THIJSMANS



De Burgemeester

F. VERWIMP